

लघु बैटरी उद्योग को सुदृढ़ बनाने के लिए 1985 से कार्यरत

# बैटरी डायरेक्टरी

एंड ईयर बुक

पाक्षिक अंक 1-15 अप्रैल 2026

वर्ष 41, अंक 7, प्रकाशित 10 अप्रैल 2026

एक अंक का मूल्य: ₹ 5/-, वार्षिक मूल्य: ₹ 650/-



Contents on  
page no. 10

## BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK

**MICROTEX**<sup>®</sup>

Since 1969

**LIMITLESS**<sup>™</sup>  
TRACTION POWER



For Battery operated forklifts

Ranging from 24V to 96V with welded or bolt-on terminals  
PzB from 42Ah to 1404Ah PzS from 100Ah to 1550Ah



Traction

Dealership enquiries invited



Website

[www.microtex.com](http://www.microtex.com)

[info@microtex.com](mailto:info@microtex.com)

+91 9686 448899

Better capacity | Better performance | Better life

Contents

# SWARAJYA

## IGBT Charger with Regenerative Discharger



### Product Range:

- IGBT Based Charger / Discharger
- Battery Life Cycle Tester
- Battery Capacity Tester
- Battery Load Tester
- Electroplating & Industrial Rectifier

## Regenerative Charger / Discharger

IGBT based Technology

Fully Automatic Operation

Save Electricity

Completely Ripple free pure DC Charging

Regenerative Discharging without Heater

10 x 10 Easily Programmable Charge, Rest & Discharge Timers.

Constant Current Constant Voltage (CC-CV) Charging

Discharging power used to charge other circuit batteries

Multiple Chargers can be interconnected to share Discharging Power

Compact Size to save space

Highly Reliable & Low Maintenance

### India's Most Advanced Charger Technology

In-house R&D Lab Customized Product also available

B-31, DSIIDC Engineering Complex, Phase-1, Mangolpuri Industrial Area, Delhi- 110083

Mob.: 9560409195, Email: charger.swarajya@gmail.com

Website: [ChargerDischarger.com](http://ChargerDischarger.com)

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड इयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

1-15 अप्रैल 2026 (प्रकाशित 10.04.2026)

Since 1982



DRIVE WITH  
MORE POWER  
Higher Cranking Power



**Regd. Office & Factory :**

- Rajkot Road, Hapa - 361120  
Dist. Jamnagar, (Gujarat) India.
- tel : +91 288257 11 20/21
- Mob. No. : +91 93770 09303
- marketing@goldstarpower.com

**SALES INQUIRY : 99099 50303**  
AUTOMOTIVE / TUBULAR / SOLAR / VRLA  
E-RICKSHAW & MOTORCYCLE BATTERIES

**Branch Office:**

- 3, J.P. Estate, B/H. Sukh sagar  
hotel, sanand cross road, sarkhej,  
ahmedabad - 382 210 (Gujarat) india.
- tel : +91 79 268 90 901
- ahmedabad@goldstarpower.com

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

1-15 अप्रैल 2026 (प्रकाशित 10.04.2026)

# MAC

ENGINEERING & EQUIPMENT

## सर्विस

वारंटी को बरकरार रखते हुए  
मशीन का रखरखाव करने के लिए  
फ़ैक्टरी प्रशिक्षित सर्विस तकनीशियन।

## करस्टमर फोकस

समर्पित टीम साथ मिलकर  
मशीन को बेहतर ढंग से संचालित करने  
के लिए पुर्जों और रखरखाव का शेड्यूल तैयार रखेगी।

## वर्ल्डवाइड सपोर्ट

अमेरिका और भारत में कार्यालयों के साथ, दुनिया भर के  
ग्राहकों को उत्पाद बेचता है और उनका समर्थन करता है।

## बैटरी निर्माण विशेषज्ञ

बैटरी निर्माण उपकरणों में विशेषज्ञता, जिनमें शामिल हैं:  
पेस्टिंग, फ्लैश ड्राई, स्टैकिंग, असेंबली,  
ड्राई चार्ज और ऑटोमेशन उपकरण।



MAC सपोर्ट टीम पुणे, इंडिया में उपलब्ध



Women in the  
Global Battery Industry  
SUSTAINING SPONSOR



+1 269-925-3295

+17706058764



maceng@mac-eng.com



www.mac-eng.com



MAC Engineering  
and Equipment Co.,

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

1-15 अप्रैल 2026 (प्रकाशित 10.04.2026)

# DEVAKI ENGINEERING ENTERPRISES PVT. LTD.

Manufacturers of Battery Making Equipments.



Double Side Pasting Machine



Automatic Paste Filling Machine



High Pressure Die Casting (HPDC) Machine



Semi Automatic Grid Casting Machine



Pressure Die Casting Machine-Hydraulic



Automatic Grid Casting Machine

- POINEERS IN BATTERY MAKING MACHINES LIKE AUTOMATIC GRID CASTING MACHINES (2 MODELS),
- PRESSURE DIE CASTING MACHINES (3 MODELS), • SEMI AUTOMATIC GRID CASTING MACHINES (2 MODELS),
- PASTING MACHINES (3 MODELS), • FLASH DRYING OVENS, • MIXERS (VARIOUS CAPACITIES)

- Dedicated Service Team Available Pan India
- Several Installations Countrywide
- Good Import Substitute at Indian Prices



## DEVAKI ... *Desire to Excel* ENGINEERING ENTERPRISES PVT. LTD

📍 396, 11th Cross, 3rd Main Road, 4th Phase, Peenya Indl. Area, Bangalore, Karnataka, India 560 058.

☎ +91 80 2836 0579 / Mob.: +91 94489 91693 /

+91 83105 93472 / +91 99455 98707

✉ admin@devakiengineering.com / director1@devakiengineering.com

[www.devakiengineering.com](http://www.devakiengineering.com)

**DEVAKI** A Trusted Name in Battery Industry for the Last 3 Decades

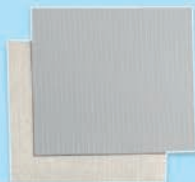
बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

1-15 अप्रैल 2026 (प्रकाशित 10.04.2026)

# Jiangsu Derongfu Rubber & Plastic Technology Co., Ltd

## PE Separators

Industrial/E-Rickshaw (More Power)



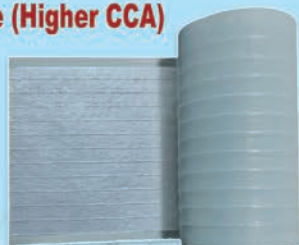
Thickness PE 0.6~1.7mm

PE(0.7~1.3mm)+GM(0.3~0.6mm)



Thickness PE 0.6~1.7mm

## Automotive (Higher CCA)



PE(0.7~1.3mm)+GM(0.3~0.6mm)

## AGM Separators (Longer Lifespan)



Looking for A Sole Agent  
in Your Area



India Office Add:E-305, Khokhra Cir, Maninagar East, Maninagar, AHMEDABAD-382430, Gujarat.

Factory Add:No. 89, Ganjin Rd., Hongguang Village, Baqiao Town,  
Yangzhong City, Zhenjiang, Jiangsu Province, China.

Website:www.jsdf-tech.com

Email:drf-separator@hotmail.com / market@jsdf-tech.com



WhatsApp:

+91-8129982325

+86-18952850039

# BATTERY SEPARATOR ELECTRICAL RESISTANCE TESTER

A state of art Battery Separator Electrical Resistance Testing Equipment (BSRT) that measures Electrical Resistance of Battery Separators. The BSRT also has built in charger with other innovative features. A must to have Equipment to support efficient quality process in Separator production units.



- Direct reading of Separator Resistance in milliohm
- Measurement Resistance Range is 0.00 to 99.99 milliohm
- Thermal printing facility to print test results
- Storage of Test results on USB Pen drive
- RS232 port for computer connectivity
- Application Software for Data Analysis
- Master Resistance Box for resistance verification
- Compact size and easily Portable
- Simple user friendly operating procedure

Our Other Products:-

**AGM THICKNESS MEASUREMENT EQUIPMENT,  
SMART BATTERY CHARGER, AUTOMATIC TESTING EQUIPMENTS,  
DIGITAL PANEL METERS & BATTERY SAFETY VALVE TESTER**

## EMBIT TECHNOLOGIES

No. 40, 3rd Floor, 3rd 'B' Cross, Sri Venkateshwara Layout, Mahadevapura,  
Bengaluru-560 048 (INDIA)

Phone.: 080-48502200, Mobile.: 09035796517, E-Mail : [embit.tech@gmail.com](mailto:embit.tech@gmail.com), [embit.tech@embit.in](mailto:embit.tech@embit.in)

# बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक-2026

के लिए वार्षिक शुल्क केवल

## 650 रुपए

NEFT / IMPS या पेटीएम करके

बैटरी डायरेक्टरी व एक वर्ष तक

पाक्षिक अंक प्राप्त कीजिए ।

शुल्क निम्नलिखित में से किसी भी  
एकाउंट में जमा करा कर सूचित करें :-

BANK ACCOUNT OF BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK			
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-110 093
PhonePe / Google Pay / Paytm A/c	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067		

**9810268067, 9971150801, 9910699538**

E-mail: [batttdir@gmail.com](mailto:batttdir@gmail.com) | Website: [www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in)

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

1-15 अप्रैल 2026 (प्रकाशित 10.04.2026)

Uniting Indian Small Scale Battery Industries since 1985

# **BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK** *presents*

## **ONLINE BATTERY DIRECTORY**

**A DIGITAL VERSION OF BATTERY DIRECTORY**

**NOW YOU CAN SEE LIST OF ALL**

**MANUFACTURERS**

**DISTRIBUTORS**

**EXPORTERS**

**IMPORTERS**

**ISO FIRMS**

**DEALERS**

**EMAILS**

at one  
click!!!



Annual

Hard Copy : Rs. 650/-

Online Directory : Rs. 1000/- Both Editions : Rs. 1650/-

**You may deposit amount in any of the following account:-**

BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK			
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-110 093
PhonePe / Google Pay / Paytm A/c	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067		

**Stay Updated All The Time on**  
**[www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com)**



**BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK**  
510, Janta Flats, GTB Enclave, DELHI-110093  
Mob.: 9810268067, 9971150801, 9910699538  
E-mail: [battdir@gmail.com](mailto:battdir@gmail.com)  
**[www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in) | [onlinebatterydirectory.com](http://onlinebatterydirectory.com)**



## CORK POWDER

For Mold Coating

- It has a finer Texture & prepared for the higher casting speeds & temperatures.
- It is designed to make battery plate Grid casting application easier.

### CONTACT US

Call: + 91 9312285580



[www.metacor.in](http://www.metacor.in)

धन आता है चला जाता है, नैतिकता आती है बढ़ती जाती है। -भगवान श्री सत्य साई बाबा



## बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता फ्लैट्स, जी.टी.बी. एन्कलेव,  
दिल्ली-110093, मो. 9810268067  
Email : battdir@gmail.com  
Website : www.batterydirectory.co.in &  
www.onlinebatterydirectory.com

संपादक: चंद्रमोहन - 9810268067  
सह-संपादक: शेखर वर्मा - 9910699538  
उप-संपादक: एकता वर्मा - 9971150802  
विज्ञापन: अनुराधा - 9971150801  
संपादकीय सलाहकार:  
डॉ. आर.सी. शर्मा, अरविंद मोहन

वर्ष: 41 अंक: 07, 1-15 अप्रैल 26 (प्रकाशित 10 अप्रैल 26), अंक का मूल्य ₹ 5/-, पृष्ठ: 56, (वार्षिक शुल्क ₹ 650/-)  
Registered with Registrar of Newspapers for India Regd. No. RN 43092/85

### एसोसिएशन समाचार

IBMA ने EPR इलेक्ट्रॉनिक ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म पर CPCB के मूल्य-नियंत्रण को चुनौती दी; .....	12
FISSBA ने MSME छूट के लिए एक समानांतर याचिका तैयार की .....	12
याचिका .....	13
संदर्भ: भूमिकाएँ, उद्देश्य और ETP का विकास .....	13
मुख्य शिकायतें .....	14
मूल्य-नियंत्रित ETP किस तरह SME क्षेत्र के लिए खतरा बन रहा है .....	15
राजस्थान स्टोरेज बैटरी ट्रेड एसोसिएशन की द्विवार्षिक आमसभा एवं चुनाव सम्पन्न .....	16
नव निर्वाचित अध्यक्ष व महासचिव .....	16



राजस्थान स्टोरेज बैटरी ट्रेड एसोसिएशन की द्विवार्षिक आमसभा एवं चुनाव

## लेख

ईपीआर से संबंधित अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न व उनके उत्तर.....	22
चार्ज की स्थिति (SoC) और उसका महत्व .....	27

## समाचार

श्री विजय पारीख ने ग्रेविटा इंडिया से अपना पद छोड़ा .....	19
एसजीएसटी ने 1.67 करोड़ की कर चोरी पकड़ी.....	19
देश में लिथियम-आयन बैटरी के कच्चे माल की 100% मांग आयात के जरिए ही पूरी .....	20
चीन के नए नियम इलेक्ट्रिक वाहनों पर असर .....	20
दिल्ली सरकार ने पेश की ईवी नीति 2.0 .....	21
देश में मिला लिथियम का भंडार.....	26
चीन की कंपनी ने बनाई 11 मिनट में फुल चार्ज होने वाली बैटरी.....	26
लिथियम बैटरी से आग की दुर्घटनाएँ विदेशों में भी .....	33
स्थायी चुम्बकों के घरेलू उत्पादन और लिथियम की खोज के लिए प्रयास तेज.....	35
बैटरी डायरेक्टरी-2026 में प्रोडक्ट्स मैनुफैक्चरर्स इंडेक्स.....	36

## श्रद्धांजलि

श्री नरेश तोमर के पिता का निधन.....	51
-------------------------------------	----

## साई शरणागति

लिखित जप शुरू करें.....	44
दिव्य अनुभव - श्री त्रिभुवन सचदेवा .....	46
श्री त्रिभुवन सचदेवा का परिचय.....	48

## Advertiser's Index

<i>Devaki Engineering Enterprises Pvt. Ltd.</i> .....	5
<i>Emit Technologies</i> .....	7
<i>Goldstar Power Limited</i> .....	3
<i>Harsha Industries Corporation</i> .....	54 & 55
<i>Intex Separator</i> .....	56
<i>Jiangsu Derongfu Rubber &amp; Plastic Technology Co., Ltd.</i> .....	6
<i>MAC Engineering &amp; Equipment Co., Inc.</i> .....	4
<i>Manish Enterprises</i> .....	9
<i>Microtex Energy (P) Limited</i> .....	1
<i>Swarajya Industries</i> .....	2

सदस्यता अथवा विज्ञापन शुल्क **BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK** के खाते में निम्नलिखित बैंक में नकद अथवा चैक द्वारा अपने शहर में ही जमा कराकर रसीद प्राप्त करने के लिए हमें फोन कर सकते हैं।

CURRENT BANK ACCOUNT of <b>BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK</b>				
BANK NAME	A/c	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	OD	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-110 093
PhonePe, Google Pay Account	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067			



## IBMA ने EPR इलेक्ट्रॉनिक ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म पर CPCB के मूल्य-नियंत्रण को चुनौती दी;

### FISSBA ने MSME छूट के लिए एक समानांतर याचिका तैयार की

**भारतीय** बैटरी उद्योग को प्रभावित करने वाले एक बड़े कानूनी कदम के तहत, **इंडियन बैटरी मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (IBMA)** ने दिल्ली हाईकोर्ट में एक रिट याचिका दायर की है। इस याचिका में बैटरी अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2022 और ई-अपशिष्ट (प्रबंधन) नियम, 2022 में हाल ही में किए गए संशोधनों को चुनौती दी गई है। इस नियामक विरोध को और बढ़ाते हुए, **फ़ैडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशंस (FISSBA)** अब अपनी अलग कानूनी चुनौती पेश करने की तैयारी कर रहा है। यह कदम सरकार के डिजिटल अनुपालन बुनियादी ढांचे को लेकर उद्योग जगत में व्याप्त व्यापक असंतोष को व्यक्त करता है।

IBMA की रिट याचिका में बैटरी अपशिष्ट प्रबंधन (संशोधन) नियम, 2024 (नियम 10(17) और 10(18)) और ई-अपशिष्ट (प्रबंधन) संशोधन नियम, 2024 (नियम 15(9) और 15(10)) को चुनौती दी गई है। इसके साथ ही,

CPCB के उन दिशानिर्देशों को भी चुनौती दी गई है जो एक इलेक्ट्रॉनिक ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म (ETP) के माध्यम से EPR प्रमाणपत्रों की कीमतों को पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति (EC) से जोड़ते हैं। याचिका का मुख्य आधार यह है कि पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 (EPA)—जो कि विशुद्ध रूप से एक पर्यावरणीय कानून है—निजी पक्षों के बीच व्यावसायिक कीमतें तय करने की कोई विधायी शक्ति प्रदान नहीं करता है। इसके अलावा, यह तर्क भी दिया गया है कि CPCB के दिशानिर्देश बिना किसी वैधानिक जनादेश के, मूल्य-नियंत्रण से संबंधित एक 'उप-प्रतिनिधिक' (sub-delegated) कानून के समान हैं।

ये कानूनी कार्रवाइयाँ बैटरी उद्योग—जिसमें बड़े कॉर्पोरेट और MSME (सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम) दोनों स्तर शामिल हैं—और पर्यावरणीय नियामकों के बीच, चक्र्रीय अर्थव्यवस्था (circular economy) के कार्यान्वयन की कार्यप्रणाली को लेकर बढ़ रहे टकराव को सामने लाती हैं।

## याचिका

मुख्य याचिका इंडियन बैटरी मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन (IBMA) द्वारा दायर की गई थी, जो 25 से अधिक प्रमुख बैटरी निर्माताओं और उत्पादकों का प्रतिनिधित्व करता है। यह कानूनी कार्रवाई भारत संघ (पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय – MoEFCC के माध्यम से) और केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (CPCB) के विरुद्ध निर्देशित है।

एक समानांतर घटनाक्रम में, फैंडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल बैटरी एसोसिएशंस (FISSBA)—जो पूरे देश में सूक्ष्म और लघु-स्तरीय बैटरी इकाइयों के विशाल नेटवर्क का प्रतिनिधित्व करता है—ने घोषणा की है कि वह जल्द ही उद्योग के जमीनी स्तर का प्रतिनिधित्व करते हुए एक समान याचिका दायर करेगा।

IBMA की याचिका 2024 के संशोधन नियमों और CPCB के दिशानिर्देशों की संवैधानिक वैधता को चुनौती देती है, जिनके तहत एक केंद्रीकृत डिजिटल पोर्टल पर कीमतों को नियंत्रित करने का एक सख्त ढांचा लागू किया गया है। यह ढांचा इस प्रणाली पर ट्रेड किए जाने वाले 'विस्तारित उत्पादक दायित्व' (EPR) प्रमाणपत्रों के लिए न्यूनतम और अधिकतम मूल्य सीमा निर्धारित करता है, और उन्हें सीधे 'पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति'

(Environmental Compensation) से जोड़ देता है।

♦ **आने वाली FISSBA याचिका:** हम छोटे तथा सूक्ष्म स्तर की इकाइयों के लिए EPR दायित्वों और केंद्रीकृत डिजिटल ट्रेडिंग में अनिवार्य भागीदारी, दोनों के संबंध में, या तो पूर्ण छूट या फिर एक पुनर्गठित, स्तरीय अनुपालन प्रणाली की मांग करने की तैयारी कर रहे हैं।

## संदर्भ: भूमिकाएँ, उद्देश्य और ETP का विकास

इन दोहरी याचिकाओं की गंभीरता को समझने के लिए, आधुनिक नियामक पारिस्थितिकी तंत्र को समझना आवश्यक है:

♦ **भूमिकाएँ:** MoEFCC (पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय) सर्वोच्च नीति-निर्माण निकाय के रूप में कार्य करता है, जो पर्यावरणीय कानूनों को बनाता है। CPCB (केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड) तकनीकी और नियामक प्रवर्तन शाखा के रूप में कार्य करता है, जिसे डिजिटल अनुपालन ढाँचों के प्रबंधन और दंडात्मक दिशानिर्देश जारी करने का कार्य सौंपा गया है।

♦ **EPR और ETP का उद्देश्य:** EPR के पीछे सरकार का प्राथमिक उद्देश्य एक चक्रीय अर्थव्यवस्था (circular economy)

FISSBA याचिका के द्वारा छोटे तथा सूक्ष्म स्तर की इकाइयों के लिए EPR दायित्वों और केंद्रीकृत डिजिटल ट्रेडिंग में अनिवार्य भागीदारी, दोनों के संबंध में, या तो पूर्ण छूट या फिर एक पुनर्गठित, स्तरीय अनुपालन प्रणाली की मांग करने की तैयारी कर रहा है।

## पते की बात



को अनिवार्य बनाना है, जिससे 'एंड-ऑफ-लाइफ' (जीवन-चक्र के अंत में) बैटरी प्रबंधन की वित्तीय जिम्मेदारी उत्पादकों पर स्थानांतरित हो जाए। राष्ट्रीय स्तर पर इसका प्रबंधन करने के लिए, CPCB ने इलेक्ट्रॉनिक ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म (ETP) लागू किया। ETP को एक केंद्रीकृत डिजिटल बाजार के रूप में डिजाइन किया गया है ताकि पारदर्शिता सुनिश्चित की जा सके, पुनर्चक्रित सामग्रियों की दोहरी गिनती को रोका जा सके, और उत्पादकों तथा पुनर्चक्रणकर्ताओं को अपने अनुपालन लक्ष्यों को पूरा करने के लिए EPR प्रमाणपत्रों का सुरक्षित रूप से व्यापार करने की अनुमति मिल सके।

- ◆ **घटनाक्रम:** जहाँ ETP ने बाजार को डिजिटल करके अनुपालन को आधुनिक बनाया, वहीं CPCB ने हाल ही में इस प्लेटफॉर्म पर ट्रेडिंग कीमतों को कृत्रिम रूप से निर्धारित करने के लिए एक उन्नत निर्देश जारी किया। बाजार को स्थिर करने और गैर-अनुपालन पर दंड लगाने के स्पष्ट उद्देश्य से, CPCB ने ETP पर न्यूनतम और अधिकतम मूल्य सीमाएँ लागू कीं, जिन्हें गंभीर पर्यावरणीय क्षतिपूर्ति (Environmental Compensation) दंडों से जोड़ा गया है।

### मुख्य शिकायतें

उद्योग की शिकायतें ETP के संबंध में विनिर्माण के विभिन्न पैमानों पर अलग-अलग परिचालन संकटों को उजागर करती हैं:

- ◆ **IBMA का कॉर्पोरेट रुख:** पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986, CPCB को किसी डिजिटल एक्सचेंज पर निजी पक्षों के बीच कीमतें निर्धारित करने का वैधानिक अधिकार नहीं देता है। दंडात्मक पर्यावरणीय

क्षतिपूर्ति को सामान्य EPR प्रमाणपत्र मूल्य निर्धारण के लिए एक बेंचमार्क में बदलना, ETP को एक मुक्त-बाजार पर्यावरणीय अनुपालन तंत्र से बदलकर एक मनमाना आर्थिक विनियमन बना देता है। यह मूल्य-निर्धारण कृत्रिम रूप से अनुपालन लागतों को बढ़ा देता है और अंतिम उपभोक्ताओं पर मुद्रास्फीति का दबाव डालता है।

### ◆ **FISSBA का SME अस्तित्व संबंधी रुख:**

यह उन गंभीर जमीनी स्तर की चुनौतियों को उजागर करता है जिनका सामना सूक्ष्म और छोटे उत्पादकों को इस डिजिटल इंफ्रास्ट्रक्चर को समझने और इसके साथ काम करने में करना पड़ता है। केंद्रीकृत ETP, SMEs के लिए एक बड़ी प्रशासनिक बाधा खड़ी करता है। इन SMEs के पास ऐसी समर्पित IT और कंप्लायंस टीम नहीं होतीं जो वजन के हिसाब से पिछली बिक्री को ट्रैक कर सकें, EPR की जटिल जिम्मेदारियों की गणना कर सकें, और डिजिटल एक्सचेंज को समझ सकें। इसके अलावा, SMEs को ETP पर EPR सर्टिफिकेट खरीदने के लिए मजबूर करना—जिनकी कीमतें नए नियमों के तहत कृत्रिम रूप से बहुत ज़्यादा तय की गई हैं—उनके सीमित वर्किंग कैपिटल को खत्म कर देता है।

**IBMA ने भारत के संविधान के अनुच्छेद 226 के तहत एक सिविल रिट याचिका दायर करके इस चुनौती की शुरुआत की। इस याचिका में एक न्यायिक निर्देश की मांग की गई है, ताकि विवादित मूल्य-नियंत्रण नियमों को असंवैधानिक और पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के अधिकार-क्षेत्र से बाहर घोषित किया जा सके। उम्मीद**

है कि FISSBA भी MSME को छूट दिलाने के लिए इसी तरह के संवैधानिक तरीके का इस्तेमाल करेगा। FISSBA का तर्क है कि इन अत्यधिक डिजिटलीकृत और पूंजी-गहन नियमों को सभी पर एक समान रूप से लागू करना, समानता के सिद्धांतों और छोटे पैमाने पर काम करने वालों के व्यापार करने के मौलिक अधिकार का उल्लंघन करता है।

### जमीनी स्तर पर असर: मूल्य-नियंत्रित ETP किस तरह SME क्षेत्र के लिए खतरा बन रहा है

अगर मौजूदा डिजिटल नियामक ढांचा अपरिवर्तित रहता है, तो उद्योग विशेषज्ञ SME बैटरी क्षेत्र पर गंभीर और एक के बाद एक पड़ने वाले निम्नलिखित बुरे प्रभावों की चेतावनी दे रहे हैं:-

**बड़े पैमाने पर यूनिट बंद होना और नौकरियाँ जाना:** ETP पर कृत्रिम रूप से ऊँची कीमतों वाले सर्टिफिकेट खरीदने का आर्थिक बोझ, और साथ ही डिजिटल नियमों का पालन करने का प्रशासनिक खर्च न उठा पाने के कारण, बड़ी संख्या में वैध माइक्रो और छोटी यूनिटों को मजबूरन बंद होना पड़ेगा। इससे औद्योगिक क्लस्टरों में बड़े पैमाने पर स्थानीय बेरोजगारी फैलेगी।

**बाज़ार का एकीकरण और एकाधिकार:** जैसे-जैसे SMEs ETP पर नियमों का पालन करने की ऊँची लागत के कारण बाज़ार से बाहर होते जाएँगे, बड़े कॉर्पोरेट खिलाड़ी अनिवार्य रूप से उनका बाज़ार हिस्सा हथिया लेंगे, जिससे संभवतः आम उपभोक्ता के लिए बैटरी की कीमतें बढ़ जाएँगी।

**पर्यावरण के लिए विपरीत परिणाम:** विडंबना यह है कि, कम मुनाफ़े वाली SMEs

पर जटिल डिजिटल ट्रेडिंग की शर्तें बहुत ज्यादा थोपने से MoEFCC के मूल पर्यावरणीय उद्देश्य ही विफल हो सकते हैं। ETP पर नियमों के पालन की असहनीय लागत का सामना करते हुए, कई छोटे खिलाड़ी भूमिगत होकर असंगठित, अनौपचारिक क्षेत्र में जा सकते हैं। यह काला-बाज़ार पूरी तरह से CPCB के डिजिटल दायरे से बाहर काम करता है, EPR रीसाइक्लिंग के आदेशों को पूरी तरह से नज़रअंदाज़ करता है, और अंततः पर्यावरण में और भी ज्यादा प्रदूषण फैलाता है।

IBMA और FISSBA द्वारा खड़ी की गई दोहरी कानूनी चुनौतियाँ भारतीय बैटरी उद्योग और पर्यावरण नियामकों के बीच, केंद्रीकृत EPR इलेक्ट्रॉनिक ट्रेडिंग प्लेटफॉर्म के वाणिज्यिक और परिचालन तंत्र को लेकर चल रहे एक गंभीर टकराव को उजागर करती हैं। जहाँ एक ओर कॉर्पोरेट निर्माता CPCB द्वारा EPR सर्टिफिकेट की कीमतों को मनमाने ढंग से तय करने का विरोध कर रहे हैं—जिसे वे एक असंवैधानिक आर्थिक हस्तक्षेप मानते हैं जिससे लागत बढ़ जाती है—वहीं दूसरी ओर MSME क्षेत्र अपनी बुनियादी अस्तित्व की लड़ाई लड़ रहा है। उन्हें पूंजी-गहन डिजिटल नियमों और अपशिष्ट जल प्रबंधन के आदेशों का सामना करना पड़ रहा है, जो छोटी यूनिटों को पूरी तरह से खत्म करने का खतरा पैदा करते हैं। अंततः ये याचिकाएँ एक संतुलित, बहु-स्तरीय नियामक ढाँचे की तत्काल आवश्यकता पर जोर देती हैं। ऐसा ढाँचा जो मुक्त-बाज़ार की गतिशीलता को बाधित किए बिना, या अनजाने में जमीनी स्तर के उत्पादकों को अत्यधिक प्रदूषण फैलाने वाले असंगठित क्षेत्र में धकेले बिना, पर्यावरणीय चक्रीयता के लक्ष्य को प्राप्त कर सके।

-अरविंद मोहन



## राजस्थान स्टोरेज बैटरी ट्रेड एसोसिएशन की द्विवार्षिक आमसभा एवं चुनाव सम्पन्न

श्री सतीश शर्मा नए अध्यक्ष व

श्री लोकेश टिक्कीवाल नए महासचिव चुने गए

**रा**जस्थान स्टोरेज बैटरी ट्रेड एसोसिएशन के द्विवार्षिक चुनाव 29 मार्च को विश्वकर्मा एसोसिएशन भवन, जयपुर में सफलतापूर्वक सम्पन्न हुए।

उल्लेखनीय बात यह रही कि एसोसिएशन के सभी पदों के चुनाव निर्विरोध सम्पन्न हुए। एस.एस. मेटल्स के श्री सतीश शर्मा सर्व सम्मति से एसोसिएशन के नए अध्यक्ष चुने गए व न्यू ए.बी. बैटरी के श्री लोकेश टिक्कीवाल नए महासचिव निर्वाचित हुए।

चुनाव अधिकारी श्री गंगा सिंह राठौड़ ने सत्र 2026-28 के लिए नई कार्यकारिणी की घोषणा की जिसमें पन्द्रह सदस्य

हैं- सर्वश्री प्रहलाद राय शर्मा (अनुराग केमिकल्स), दिनेश कुमार सैनी (दिनेश एंटरप्राइजेज), रमेश कुमार प्रजापत (रमेश ऑटो इलेक्ट्रिक ववर्स), मनीष गौड़ (के.एम. इंटस्ट्रीज), दुर्गा लाल कुमावत (दुर्गा बैटरी एण्ड

नव निर्वाचित अध्यक्ष व महासचिव



श्री सतीश शर्मा



श्री लोकेश कुमार टिक्कीवाल



सभा को संबोधन- श्री रामलाल कच्छवाह



श्री सतीश चन्द हेड़ा



श्री रमेश सांखला



श्री अमिताभ जंवर



श्री पूनमचंद कच्छवाह



श्री सत्य प्रकाश गुप्ता

आल्टरनेटर सर्विस), गोवर्धन मंगल (राहुल प्लास्टिक), उमराव सिंह (दुर्गा मेटल्स), मंसूर अहमद (एम.ए. ट्रेडर्स), रवि कुमार जालान (बैटरी पॉइंट), राकेश कुमार मालानी (इलेक्ट्रो पॉवर इंडस्ट्रीज़), सुरेन्द्र कुमार शर्मा (श्री बैटरीज़), देवी लाल सामोटा (मैक्रॉन पॉवर सोल्यूशंस), बाबूलाल यादव (उत्सव ट्रेडिंग कंपनी), रफीक मंसूरी (माकॉ बैटरी) व भागीरथ सिंह (जनता बैटरीज़)।

नवनिर्वाचित अध्यक्ष श्री सतीश शर्मा ने अपने अध्यक्षीय संबोधन में कहा कि वे वर्ष 2026-28 में सभी सदस्यों को साथ लेकर कार्य करेंगे तथा संस्था के संस्थापकों एवं पूर्व

पदाधिकारियों का सम्मान बनाए रखते हुए कार्य करेंगे। उन्होंने अपने विजन में संस्था को राजस्थान के प्रत्येक जिले एवं तहसील स्तर तक विस्तार देने, जयपुर विकास प्राधिकरण द्वारा आवंटित दुकानों का शीघ्र निस्तारण करवाने तथा व्यापार में आ रही समस्याओं के समाधान हेतु निरंतर प्रयास करने की बात कही। साथ ही उन्होंने संस्था के नए भवन हेतु सरकार से भूमि प्राप्त करने के लिए सभी कार्यकारिणी सदस्यों के साथ मिलकर भरसक प्रयास करने का विश्वास दिलाया।

नवनिर्वाचित महासचिव श्री लोकेश कुमार टिक्कीवाल ने अपने संबोधन में कहा कि वे सभी सदस्यों के सहयोग से कार्य करेंगे, सदस्य



सभा में प्रश्न करते उपस्थित बैटरी उद्यमी

संख्या बढ़ाने का प्रयास करेंगे तथा संस्था को देश स्तर पर नई ऊंचाइयों तक पहुंचाने का लक्ष्य रखेंगे। उन्होंने यह भी आश्वासन दिया कि वे पूर्व पदाधिकारियों के अनुभव का लाभ लेकर कार्य करेंगे और संस्था की गरिमा बनाए रखेंगे।

**संस्थापक सदस्य श्री रामलाल कच्छवाह** ने सभा में उपस्थित **श्री राजेन्द्र करोडिया, श्री रामसिंह यादव एवं श्री यादराम पटवा** को संस्था के नए भवन हेतु भूमि प्राप्ति के लिए सरकारी स्तर पर प्रयास करने की जिम्मेदारी सौंपी। इस पर नवीन भवन निर्माण हेतु **अध्यक्ष श्री अमिताभ इंवर** ने 1 लाख रुपये एवं **श्री कानाराम वीर गुर्जर** ने 51,000 रुपये की सहयोग राशि देने की घोषणा की, जिसका उपस्थित सदस्यों ने करतल ध्वनि से स्वागत किया।

**महासचिव पूनमचंद कच्छवाह** ने पिछले चार वर्षों का प्रतिवेदन प्रस्तुत किया और सभा का सफल संचालन किया। उन्होंने कहा कि

माननीय सदस्यों के अटूट विश्वास और प्रेम तथा सहयोग के बल पर हम सभी को कार्य करने का अनुभव प्राप्त हुआ है। संस्था के हितों को सर्वोपरी मानकर कार्यों को आगे बढ़ाया और सफलतापूर्वक कार्य किया।

**कोषाध्यक्ष रफीक मंसूरी** ने आय-व्यय का विवरण रखते हुए जानकारी दी, जिसे सदस्यों ने ध्वनिमत से पारित किया।

**श्री सतीशचंद्र हेडा, श्री सत्यप्रकाश गुप्ता एवं श्री धर्मवीर यादव** ने संस्था की उपलब्धियों, परंपराओं एवं भविष्य की योजनाओं पर अपने विचार व्यक्त किए।

सभा में **श्री रमेश सांखला (पाली)** ने एकजुट होकर कार्य करने का आह्वान किया।

एसोसिएशन के वरिष्ठ उपाध्यक्ष रहे **स्व. नन्दलाल राय** की स्मृति में सभा में दो मिनेट का मौन रखकर उन्हें श्रद्धांजलि भी अर्पित की गई। □



**GRAVITA**  
INDIA LIMITED

## श्री विजय पारीख ने ग्रेविटा इंडिया से अपना एग्जीक्यूटिव डायरेक्टर [नॉन-बोर्ड सदस्य] पद छोड़ा

श्री विजय पारीख ने अपनी निजी जिम्मेदारियों के कारण ग्रेविटा इंडिया से अपना एग्जीक्यूटिव डायरेक्टर (नॉन-बोर्ड सदस्य) पद छोड़ दिया है। श्री पारीख ने अपने कार्यकाल के दौरान मिले सहयोग के लिए ग्रेविटा के बोर्ड और मैनेजमेंट का धन्यवाद किया और कंपनी के भविष्य के लिए शुभकामनाएं दीं। श्री विजय पारीख के सहयोगी एग्जीक्यूटिव डायरेक्टर और नॉन-बोर्ड सदस्य, श्री योगेश मोहन खरबंदा उनके सभी कर्तव्यों और जिम्मेदारियों को संभालेंगे।



श्री विजय पारीख



श्री योगेश मोहन

## एसजीएसटी ने 1.67 करोड़ की कर चोरी पकड़ी

वित्तीय वर्ष के अंतिम माह में एसजीएसटी विभाग कानपुर जोन ने कर चोरों के खिलाफ अभियान चलाते हुए 3462 मालवाहक वाहनों की जांच की जिनमें से 96 वाहन बिना ई-वे बिल माल दुलाई करते पकड़े गए। विभाग ने इनसे 1.67 करोड़ रुपये की वसूली की है।



एक से 21 मार्च तक सचल दल

की सात इकाइयों ने कानपुर जोन द्वितीय में आयरन, बैटरी स्कैप समेत विभिन्न माध्यमों से जीएसटी चोरी करने वालों के खिलाफ अभियान चलाया। इस दौरान 96 वाहनों में खामियां मिलीं जिनसे 76.71 लाख रुपये अर्थदंड के रूप में वसूले गए।

वहीं, संवेदनशील वस्तुओं जैसे आयरन स्कैप, पान मसाला और सुपाड़ी से जुड़े 763 वाहनों की जांच में 35 वाहनों में गड़बड़ी मिली। इनसे 28.71 लाख रुपये जमा कराए गए।

# देश में लिथियम-आयन बैटरी के कच्चे माल की 100% मांग आयात के जरिए ही पूरी

हाल ही में चीन ने एक बड़ा फैसला लेते हुए हाई-परफॉर्मंस लिथियम-आयन बैटरी, कैथोड मैटेरियल, और इससे जुड़ी मैनुफैक्चरिंग तकनीक के निर्यात पर कड़े कंट्रोल और लाइसेंसिंग नियम लगा दिए हैं।



माननीय मंत्री श्री भूपतिराजू श्रीनिवास वर्मा

देश में ईवी बैटरी बनाने के लिए जरूरी लिथियम और अन्य महत्वपूर्ण खनिजों के लिए भारत पूरी तरह से दूसरे देशों पर निर्भर है। हाल ही में संसद में भारी उद्योग राज्य मंत्री भूपतिराजू श्रीनिवास वर्मा ने एक लिखित उत्तर में बताया कि देश में लिथियम-आयन बैटरी के कच्चे माल की 100% मांग आयात के जरिए ही पूरी की जा रही है। इसका सीधा मतलब यह है कि अगर ग्लोबल मार्केट में कोई भी हलचल होती है तो इसका सीधा असर भारत के ईवी सेक्टर पर पड़ेगा।

## चीन के नए नियम

सोसाइटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स (SIAM) की जानकारी का हवाला देते हुए मंत्री जी ने बताया कि भारत लिथियम जैसे अहम खनिजों के लिए आयात पर बहुत ज्यादा निर्भर है। हाल ही में चीन ने एक बड़ा फैसला लेते हुए हाई-परफॉर्मंस लिथियम-आयन बैटरी, कैथोड मैटेरियल, और इससे जुड़ी मैनुफैक्चरिंग तकनीक के निर्यात पर कड़े कंट्रोल और लाइसेंसिंग नियम लगा दिए हैं। चूंकि भारत की कई ईवी कंपनियां बैटरी से जुड़े कच्चे माल की प्रोसेसिंग के लिए चीन पर काफी हद तक निर्भर हैं, इसलिए चीन के इस कदम से भारतीय कंपनियों के लिए कच्चे माल की सप्लाई चैन बिगड़ सकती है।

## इलेक्ट्रिक वाहनों पर असर

बैटरी में इस्तेमाल होने वाला लिथियम, कोबाल्ट और निकल जैसे अहम खनिज ग्लोबल मार्केट में ट्रेड होते हैं और इनकी कीमतें अंतरराष्ट्रीय स्तर पर डिमांड-सप्लाई से ही तय होती हैं। ऐसे में अगर चीन के नए प्रतिबंधों के कारण इनकी सप्लाई में थोड़ी भी रुकावट आती है तो कच्चे माल की कीमतों में भारी उतार-चढ़ाव देखने को मिल सकता है। कच्चे माल के महंगा होने का सीधा मतलब है कि भारतीय ईवी कंपनियों की मैनुफैक्चरिंग कॉस्ट (लागत) बढ़ जाएगी। जाहिर है, कंपनियां इस बढ़ी हुई लागत का बोझ खुद नहीं उठाएंगी। इसका सीधा असर ग्राहकों की जेब पर पड़ेगा।

भारी उद्योग राज्य मंत्री भूपतिराजू श्रीनिवास वर्मा ने स्पष्ट किया कि अगर देश में बैटरी बनाने की नई और बेहतर तकनीक विकसित होती है, बड़े पैमाने पर इनका प्रोडक्शन शुरू होता है और भारत में ही बैटरी बनाने की दिशा में तेजी से काम किया जाता है तो इन बाहरी चुनौतियों से आसानी से निपटा जा सकता है। इन स्वदेशी प्रयासों से बैटरी की कीमतों को भी भविष्य में कंट्रोल में रखा जा सकेगा।



# दिल्ली सरकार ने पेश की ईवी नीति 2.0

दिल्ली सरकार ने 2026 बजट के तहत इलेक्ट्रिक वाहन पॉलिसी 2.0 (ईवी नीति 2.0) पेश की है। इसमें “स्क्रेपेज फर्स्ट” मॉडल अपनाया गया है। यानी इलेक्ट्रिक वाहन पर सब्सिडी पाने के लिए पहले पुराने पेट्रोल या डीजल वाहन को हटाना जरूरी होगा। इस योजना के लिए दिल्ली सरकार ने 200 करोड़ रुपये का बजट रखा है। इसका उद्देश्य शहर में पुराने और प्रदूषण फैलाने वाले वाहनों को तेजी से हटाना है।

## स्क्रेप करने पर फायदे

नई नीति के तहत पूरा लाभ पाने के लिए आपको यह साबित करना होगा कि आपने BS-IV या उससे पुराने दिल्ली-रजिस्टर्ड वाहन को स्क्रेप कर दिया है। इसके लिए सर्टिफिकेट ऑफ डिपॉजिट देना अनिवार्य होगा।

## इलेक्ट्रिक वाहनों पर कितनी सब्सिडी

**इलेक्ट्रिक कार:** 15 लाख रुपये से कम कीमत वाली इलेक्ट्रिक कारों पर 1 लाख रुपये तक की सब्सिडी उपलब्ध है। यह लाभ पहले 1 लाख खरीदारों तक सीमित है।

**इलेक्ट्रिक टू-व्हीलर:** 10,000 रुपये की फ्लैट सब्सिडी (अब बैटरी क्षमता पर निर्भर नहीं)।

**इलेक्ट्रिक थ्री-व्हीलर:** 25,000 रुपये की सब्सिडी।

## पुरानी गाड़ी को EV में बदलने पर भी फायदा

अगर आप अपनी मौजूदा पेट्रोल या डीजल कार को अप्रूव्ड किट से इलेक्ट्रिक में कन्वर्ट करते हैं, तो आपको 50,000 रुपये तक का अनुदान मिलेगा।

## टैक्स और रजिस्ट्रेशन में भी बदलाव

ईवी पर रोड टैक्स और रजिस्ट्रेशन फीस में पूरी छूट 31 मार्च 2030 तक जारी रहेगी। तीस लाख रुपये से ज्यादा कीमत वाली लगजरी ईवी पर यह छूट नहीं है।

## पब्लिक ट्रांसपोर्ट में भी बदलाव

सरकार ने ट्रांसपोर्ट सेक्टर के लिए 8,374 करोड़ रुपये का बजट रखा है। योजना के तहत अगले साल 6,130 नई इलेक्ट्रिक बसें जोड़ी जाएंगी। वर्ष 2029 तक कुल 12,000 ई-बसों का लक्ष्य है।

## चार्जिंग इंफ्रास्ट्रक्चर की स्थिति

वर्ष 2026 तक पूरे शहर में 18,000 चार्जिंग पॉइंट्स बनाने का लक्ष्य रखा गया है। इसके साथ ही बैटरी रीसाइक्लिंग प्रोग्राम भी शुरू किया गया है, जिससे लिथियम-आयन बैटरियों का दोबारा उपयोग किया जा सके। □

# ईपीआर से संबंधित अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न व उनके उत्तर

**प्रश्न: बैटरी क्या है?**

**उत्तर:** 'बैटरी' का मतलब है नया या रीफर्बिश्ड सेल और/या बैटरी और/या उनके कंपोनेंट, जिसमें एक्ज्युमुलेटर भी शामिल है; यह इलेक्ट्रिकल एनर्जी का कोई भी ऐसा सोर्स है जो केमिकल एनर्जी के सीधे रूपांतरण से पैदा होता है, और इसमें डिस्पोजेबल प्राइमरी और/या सेकेंडरी बैटरी शामिल हैं।

**प्रश्न: 'Waste Battery' में क्या-क्या शामिल है?**

**उत्तर:** Waste Battery में ये शामिल हैं:

(i) इस्तेमाल की हुई और/या अपनी जीवन-अवधि पूरी कर चुकी बैटरी और/या उसके कंपोनेंट, स्पेयर पार्ट्स, पुर्जे या इस्तेमाल होने वाली चीजें, जो प्रकृति के लिए खतरनाक हो भी सकती हैं और नहीं भी;

(ii) प्री-कंज्यूमर ऑफ-स्पेक बैटरी (वह बैटरी या पुर्जा जो निर्माण के दौरान गुणवत्ता मानकों को पूरा करने में विफल रहता है, और उपभोक्ताओं तक पहुँचने से पहले ही उसे हटा दिया जाता है) और उसके कंपोनेंट, स्पेयर पार्ट्स, पुर्जे या इस्तेमाल होने वाली चीजें;

(iii) ऐसी बैटरी जिसकी इस्तेमाल करने की अवधि निकल चुकी हो;

(iv) ऐसी बैटरी जिसे यूजर ने फेंक दिया हो।

**प्रश्न: EPR का क्या अर्थ है?**

**उत्तर:** EPR का पूरा नाम 'Extended Producer Responsibility' (विस्तारित उत्पादक दायित्व) है, जिसका अर्थ है किसी भी बैटरी उत्पादक का, बेकार बैटरियों के पर्यावरण-अनुकूल प्रबंधन के प्रति दायित्व।

**प्रश्न: उत्पादकों/निर्माताओं के लिए EPR लक्ष्य क्या हैं?**

**उत्तर:** EPR लक्ष्य, उत्पादकों/निर्माताओं द्वारा बाजार में लाई गई बैटरियों की वह मात्रा है। इसका विवरण 'बैटरी अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2022' की अनुसूची II में दिया गया है।

**प्रश्न: 'Producer' की परिभाषा के अंतर्गत कौन-कौन आते हैं?**

**उत्तर:** 'Producer' का अर्थ है कोई ऐसी संस्था जो निम्नलिखित कार्यों में संलग्न हो:

(i) अपने स्वयं के ब्रांड के तहत बैटरी (रिफर्बिश्ड बैटरी सहित, और उपकरणों में लगी बैटरी सहित) का निर्माण और बिक्री; या

(ii) अपने स्वयं के ब्रांड के तहत, अन्य निर्माताओं या आपूर्तिकर्ताओं द्वारा निर्मित बैटरी (रिफर्बिश्ड बैटरी सहित, और उपकरणों में लगी बैटरी सहित) की बिक्री;

(iii) बैटरी, तथा बैटरी युक्त उपकरणों का आयात।

**प्रश्न: क्या बैटरी बनाने वालों को CPCB से रजिस्ट्रेशन लेना ज़रूरी है?**

**उत्तर:** रूल 4 (4) के मुताबिक, बैटरी बनाने वाले व्यक्ति या कंपनी को ऑनलाइन सेंट्रलाइज़्ड पोर्टल पर फॉर्म 1(A) में प्रोड्यूसर के तौर पर रजिस्टर करना होगा। रजिस्ट्रेशन का सर्टिफिकेट फॉर्म 1(B) में दिया जाएगा।

**प्रश्न: क्या बैटरी के इंपोर्टर को CPCB से रजिस्ट्रेशन लेना ज़रूरी है?**

**उत्तर:** नियम 3(1) (u) के अनुसार, बैटरी और बैटरी वाले इक्विपमेंट के इंपोर्टर को 'प्रोड्यूसर' कहा जाएगा। बैटरी से जुड़े इंपोर्ट काम करने के लिए इंपोर्टर को CPCB से रजिस्ट्रेशन लेना होगा।

**प्रश्न: CPCB द्वारा विकसित ऑनलाइन पोर्टल पर किन संस्थाओं को पंजीकरण कराना होगा?**

**उत्तर:** CPCB द्वारा विकसित ऑनलाइन पोर्टल पर निम्नलिखित संस्थाओं को पंजीकरण कराना होगा:

- (i) उत्पादक (नियमों के अनुसार, आयातक 'उत्पादक' की परिभाषा के अंतर्गत आते हैं)
- (ii) बैटरी निर्माता
- (iii) रीसाइक्लर और रीफर्बिशर

**प्रश्न: उत्पादकों/निर्माताओं के पंजीकरण के लिए KYC हेतु किन दस्तावेजों की आवश्यकता होती है?**

**उत्तर:** उत्पादक/निर्माता की कंपनी के PAN, CIN और GST की PDF प्रति।

**प्रश्न: क्या CPCB ने बैटरी (मैनेजमेंट और हैंडलिंग) रूल्स, 2001 के तहत लेड एसिड बैटरी के इंपोर्टर्स को जो रजिस्ट्रेशन दिया है, वह अभी भी वैलिड है?**

**उत्तर:** नहीं, इंपोर्टर्स को बैटरी और बैटरी वाले इक्विपमेंट से जुड़ी कोई भी इंपोर्ट एक्टिविटी करने के लिए CPCB से नया रजिस्ट्रेशन लेना होगा।

**प्रश्न: बैटरी वेस्ट मैनेजमेंट रूल्स, 2022 के तहत किस तरह की बैटरी आती हैं?**

**उत्तर:** सभी तरह की बैटरी, चाहे उनकी केमिस्ट्री, शेप, वॉल्यूम, वजन, मटीरियल कंपोजिशन और इस्तेमाल कुछ भी हो।

**प्रश्न: प्रोप्राइटरशिप/पार्टनरशिप के मामले में, कंपनी के विवरण के अंतर्गत, PAN में क्या जानकारी दी जानी चाहिए?**

**उत्तर:** अधिकृत व्यक्ति का PAN दिया जाना चाहिए।

**प्रश्न: आयातक EPR दायित्वों के लिए कब उत्तरदायी होगा?**

**उत्तर:** निम्नलिखित शर्तों के तहत आयातक के EPR दायित्व होंगे:

- a. वे आयातक जो आयातित बैटरी को बाज़ार में अपने स्वयं के ब्रांड नाम के तहत बेचते हैं।
- b. वे आयातक जो आयातित बैटरी को अन्य निर्माताओं/डीलरों को आपूर्ति करते हैं, और वे निर्माता/डीलर उन बैटरियों को बाज़ार में आयातक द्वारा दिए गए ब्रांड नाम के तहत बेचते हैं।

## ईपीआर से संबंधित अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न व उनके उत्तर

- c. वे आयातक जो आयातित बैटरी की आपूर्ति सीधे थोक उपभोक्ताओं को करते हैं।
- d. वे आयातक जो आयातित बैटरी को बाजार में आयातित ब्रांड के नाम के तहत बेचते हैं।

### प्रश्न: आयातक EPR दायित्वों के लिए कब उत्तरदायी नहीं होगा?

**उत्तर:** निम्नलिखित शर्त के तहत आयातक पर EPR दायित्व लागू नहीं होंगे:

- a. वे आयातक जो आयातित बैटरी की आपूर्ति अन्य निर्माताओं/डीलरों को करते हैं, और वे निर्माता/डीलर उन बैटरियों को बाजार में अपने स्वयं के ब्रांड नाम के तहत बेचते हैं।

### प्रश्न: क्या बैटरी डीलरों को CPCB/SPCB के साथ रजिस्टर करना ज़रूरी है?

**उत्तर:** a. अगर डीलर किसी मैन्युफैक्चरर या प्रोड्यूसर से बैटरी खरीदता है और उसे अपने खुद के ब्रांड नाम से बेचता है, तो इस मामले में, डीलर को 'प्रोड्यूसर' कहा जाएगा और उसे CPCB के साथ रजिस्टर करना होगा। नियमों के अनुसार, डीलर पर EPR की ज़िम्मेदारियाँ भी होंगी।

b. अगर डीलर किसी मैन्युफैक्चरर/प्रोड्यूसर से बैटरी खरीदता या सप्लाई करता है और उसे मैन्युफैक्चरर या प्रोड्यूसर द्वारा दिए गए ब्रांड नाम से ही बेचता है, तो डीलर को CPCB या SPCB से रजिस्ट्रेशन लेने की ज़रूरत नहीं है।

### प्रश्न: क्या बैटरी एक्सपोर्ट करने वालों को CPCB के पास रजिस्टर करने और कोई EPR ज़िम्मेदारी लेने की ज़रूरत है?

**उत्तर:** अगर कंपनी/ब्रांड बैटरी को इंडियन मार्केट में नहीं ला रही है, तो उस पर कोई EPR ज़िम्मेदारी नहीं होगी।

**प्रश्न: क्या ऐसे उत्पादों के निर्माता जो बैटरी को एक कंपोनेंट के तौर पर इस्तेमाल करते हैं (जैसे UPS, इन्वर्टर, मेडिकल उपकरण, इमरजेंसी लाइट, इंस्ट्रूमेंट, साइनेज, प्रिंटर आदि के निर्माता), BWM नियम, 2022 के पैरा 3 (u) (i) और (ii) (पेज 29) के तहत 'निर्माता' की परिभाषा में आते हैं?**

**उत्तर:** a. अगर कोई कंपनी/निर्माता किसी उपकरण में बैटरी को एक कंपोनेंट के तौर पर इस्तेमाल कर रहा है, तो उस निर्माता पर EPR की ज़िम्मेदारी होगी और उसे 'निर्माता' के तौर पर रजिस्टर करना होगा, बशर्ते वह अपनी खुद की ब्रांड के नाम से बैटरी बना रहा हो।

b. अगर कोई कंपनी/निर्माता किसी दूसरे बैटरी निर्माता/प्रोड्यूसर द्वारा दी गई बैटरी का इस्तेमाल कर रहा है, तो उस पर EPR की कोई ज़िम्मेदारी नहीं होगी।

### प्रश्न: मुझे EPR पंजीकरण प्रमाणपत्र कहाँ मिल सकता है?

**उत्तर:** EPR के लिए कोई अलग से पंजीकरण प्रमाणपत्र नहीं होता है। पंजीकरण केवल नियमों के फॉर्म 1(B) के तहत ही प्रदान किया जाता है।

**प्रश्न: हम XYZ इंडस्ट्री/ब्रांड/कंपनी में बैटरी बनाने और भारत में अलग-अलग बनाने वालों को बैटरी सप्लाई करने का काम करते हैं। हम सीधे कस्टमर या डीलर के ज़रिए कोई बैटरी सप्लाई नहीं करते हैं। क्या हमें CPCB से रजिस्ट्रेशन लेने की ज़रूरत है?**

**उत्तर:** नियम 4(4) के अनुसार, बैटरी बनाने वाले को CPCB से प्रोड्यूसर के तौर पर रजिस्टर कराना होता है।

**प्रश्न:** क्या बैटरी बनाने वालों पर कोई EPR ज़िम्मेदारियाँ होती हैं?

**उत्तर:** I. बैटरी बनाने वालों पर इन स्थितियों में EPR ज़िम्मेदारियाँ होंगी:

- वे निर्माता जो बाज़ार में अपनी खुद की ब्रांड के नाम से बैटरी बेचते हैं।
- वे निर्माता जो दूसरे निर्माताओं/डीलरों को बैटरी सप्लाय करते हैं, और वे दूसरे निर्माता/डीलर उन बैटरियों को बाज़ार में मूल निर्माता द्वारा दिए गए ब्रांड के नाम से बेचते हैं।
- वे निर्माता जो सीधे बड़े ग्राहकों (bulk consumers) को बैटरी सप्लाय करते हैं।

**II. बैटरी बनाने वालों पर इन स्थितियों में EPR ज़िम्मेदारियाँ नहीं होंगी:**

- वे निर्माता जो दूसरे निर्माताओं/डीलरों को बैटरी सप्लाय करते हैं, और वे निर्माता/डीलर उन बैटरियों को बाज़ार में अपनी खुद की ब्रांड के नाम से बेचते हैं।

**प्रश्न:** नए बैटरी अपशिष्ट प्रबंधन नियम 2022 के अनुसार, क्या बैटरी उपयोगकर्ता या उपभोक्ता को वार्षिक या अर्ध-वार्षिक रिटर्न जमा करना आवश्यक है?

**उत्तर:** बैटरी के उपभोक्ताओं/उपयोगकर्ताओं को वार्षिक या अर्ध-वार्षिक रिटर्न जमा करने की आवश्यकता नहीं है। हालाँकि, यदि कोई ब्रांड/कंपनी/उद्योग/उपयोगकर्ता अपने आंतरिक उपयोग के लिए किसी बैटरी के आयात में शामिल है, तो उनके लिए CPCB से पंजीकरण प्राप्त करना अनिवार्य है और वे EPR दायित्वों के लिए उत्तरदायी होंगे। इस स्थिति में, उन्हें 30 जून तक वार्षिक रिटर्न जमा करना होगा।

**प्रश्न:** मुझे रजिस्टर्ड रीसाइकलर और रिफर्बिशर की लिस्ट कहाँ मिल सकती है?

**उत्तर:** रजिस्टर्ड रीसाइकलर और रिफर्बिशर की लिस्ट SPCBs/PCCs से मिल सकती है।

**प्रश्न:** हम XYZ कंपनी में बैटरी के रिफर्बिशमेंट में शामिल हैं और बैटरी को रिफर्बिश करने के बाद हम बैटरी को अपने ब्रांड नाम से बेच रहे हैं। क्या हमारी EPR की ज़िम्मेदारी होगी?

**उत्तर:** अगर कोई कंपनी, चाहे वह रिफर्बिशमेंट यूनिट हो, अपने ब्रांड नाम से बैटरी बेच रही है, तो नियमों के मुताबिक उन्हें 'प्रोड्यूसर' कहा जाएगा। उन्हें CPCB के साथ रजिस्टर करना होगा और उनकी EPR की ज़िम्मेदारी होगी।

**प्रश्न:** फॉर्म 1 (A) में, मार्केट में ब्रांड नाम के साथ रखी गई बैटरी के टाइप के तहत, इंपोर्टेड बैटरी के मामले में कौन सा ब्रांड नाम लिखना है?

**उत्तर:** इंपोर्टर को अपना ब्रांड नाम लिखना होगा, इंपोर्ट की गई बैटरी का ब्रांड नाम नहीं। □

## देश में मिला लिथियम का भंडार GSI कर रही गुणवत्ता की जांच

झारखंड के गिरिडीह जिले के तिसरी प्रखंड स्थित असुरहड्डी जंगल में लिथियम भंडार मिलने की संभावना के बाद भारतीय भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण (GSI) ने सर्वेक्षण कार्य तेज कर दिया है। आधुनिक तकनीकों की मदद से मिट्टी और चट्टानों के नमूने एकत्र कर उनकी जांच की जा रही है।



झारखंड के औद्योगिक इतिहास में लिथियम का मिलना एक 'टर्निंग पॉइंट' साबित हो सकता है। झारखंड की धरती हमेशा से रत्नागर्भा रही है, लेकिन इस बार जो संभावना बन रही है, वह सोने-चांदी के बराबर ही कीमती है।

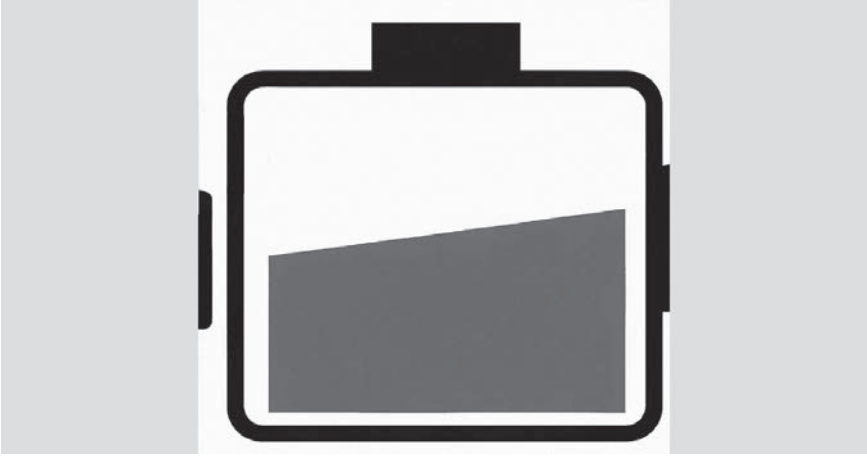
आज के दौर में स्मार्टफोन से लेकर इलेक्ट्रिक गाड़ियों (EV) तक, हर उस चीज में लिथियम का इस्तेमाल होता है जिसे चार्ज किया जा सके।

मिट्टी और चट्टानों के नमूनों को विशेष कोडिंग के साथ लैब भेजा गया है ताकि लिथियम की शुद्धता (Grade) का पता चल सके। अगर यहाँ भारी मात्रा में लिथियम मिलता है, तो गिरिडीह और पूरे झारखंड की अर्थव्यवस्था बदल सकती है। □

## चीन की कंपनी ने बनाई 11 मिनट में फुल चार्ज होने वाली बैटरी

इलेक्ट्रिक गाड़ियों के साथ सबसे बड़ी चुनौती उन्हें चार्ज करने की होती है। लोगों को यह डर सताता रहता है कि जाने कब उनकी कार बंद हो जाए और उसे चार्ज कहां करेंगे। चीन की एक कंपनी ने इसी समस्या का हल देने की कोशिश की है। कंपनी ने सिर्फ 11 मिनट में फुल चार्ज होने वाली सोडियम-आयन बैटरी बनाई है।

इलेक्ट्रिक वाहनों को दुनिया भर में बढ़ावा दिया जा रहा है। हालांकि, अभी भी बड़ी संख्या में इन्हें ग्राहक नहीं मिल रहे हैं। इसकी सबसे बड़ी वजह बैटरी को चार्ज होने में लगने वाला वक्त और ईवी की रेंज है। जहां पेट्रोल या डीजल कार में कहीं भी फ्यूल डलवाया जा सकता है। वहीं ईवी के चार्जिंग स्टेशन कम हैं। □



देश के लैड बैटरी उद्यमियों की सहायता व उसके विकास के लिए माइक्रोटैक्स एनर्जी प्रा.लि., बेंगलूरु की वेबसाइट [microtexindia.com](http://microtexindia.com) पर बैटरी व बैटरी से संबंधित विषयों पर कई ब्लॉग्स पोस्ट किए गए हैं। इन्हीं में से एक का हिन्दी अनुवाद हम यहाँ प्रकाशित कर रहे हैं।

## चार्ज की स्थिति (SoC) और उसका महत्व

**चा**र्ज की स्थिति (State of Charge, SoC) बैटरी में वर्तमान में ऊर्जा की मात्रा को दर्शाता है, जिसे बैटरी की कुल क्षमता के प्रतिशत के रूप में व्यक्त किया जाता है। SoC को जानना महत्वपूर्ण है क्योंकि यह आपको यह समझने में मदद करता है कि बैटरी में कितनी ऊर्जा उपलब्ध है और रिचार्ज करने की आवश्यकता होने से पहले आपका डिवाइस या सिस्टम कितने समय तक काम करना जारी रख सकता है। उदाहरण के लिए, यदि आपके स्मार्टफ़ोन में 50% SoC वाली बैटरी है, तो

इसका मतलब है कि उसने अपनी उपलब्ध ऊर्जा का आधा हिस्सा इस्तेमाल कर लिया है और उसे जल्द ही चार्ज करने की आवश्यकता हो सकती है।

इसी तरह, यदि आप अपने घर को बिजली देने के लिए सोलर पैनल सिस्टम का उपयोग कर रहे हैं, तो अपनी बैटरियों के SoC की निगरानी करने से आपको यह सुनिश्चित करने में मदद मिल सकती है कि कम धूप या अधिक मांग के दौरान आपकी जरूरतों को पूरा करने के लिए आपकी बैटरी में पर्याप्त ऊर्जा संग्रहीत है। SoC पर नज़र रखने और आवश्यकतानुसार ऊर्जा को

रिचार्ज या संरक्षित करने के लिए उचित कार्रवाई करने से, आप अपनी बैटरियों और उपकरणों के प्रदर्शन और लम्बे जीवन को अनुकूलित कर सकते हैं।

### चार्ज की स्थिति कैसे निर्धारित करते हैं?

चार्ज की स्थिति (SoC) एक शब्द है जिसका उपयोग बैटरी की कुल क्षमता के सापेक्ष बैटरी का वर्तमान चार्ज स्तर का वर्णन करने के लिए किया जाता है। इसे प्रतिशत के रूप में व्यक्त किया जाता है, जिसमें 0% पूरी तरह से डिस्चार्ज की गई बैटरी को दर्शाता है और 100% पूरी तरह से चार्ज की गई बैटरी को दर्शाता है। **SoC एक संकेत देता है कि किसी निश्चित समय पर बैटरी में कितनी ऊर्जा उपलब्ध है और उपयोगकर्ताओं को अपने ऊर्जा उपयोग और चार्जिंग प्रोसेस को प्रबंधित करने में मदद करता है।**

### उच्च SoC बनाए रखने के लिए आपको बैटरी स्वास्थ्य के बारे में क्या जानना चाहिए?

अपनी बैटरी के लिए उच्च चार्ज अवस्था (SoC) बनाए रखने के लिए, बैटरी स्वास्थ्य को समझना महत्वपूर्ण है। बैटरी स्वास्थ्य आपकी बैटरी की समग्र स्थिति और प्रदर्शन को संदर्भित करता है, और यह तापमान, उपयोग पैटर्न और चार्जिंग आदतों जैसे कारकों से प्रभावित हो सकता है।

एक स्वस्थ बैटरी बनाए रखने और इसके SoC को अधिकतम करने के लिए, आपको यह करना चाहिए:

- ◆ अपने डिवाइस को अत्यधिक तापमान में

रखने से बचें, क्योंकि इससे बैटरी को नुकसान हो सकता है और इसकी समग्र क्षमता कम हो सकती है।

- ◆ अपनी बैटरी को नियमित रूप से पूरी तरह से खत्म करने से बचें, क्योंकि इससे समय के साथ इसकी क्षमता भी कम हो सकती है।

- ◆ अपने डिवाइस के लिए डिज़ाइन किए गए उच्च-गुणवत्ता वाले चार्जर का उपयोग करें, और सस्ते या नकली चार्जर का उपयोग करने से बचें जो आपकी बैटरी को नुकसान पहुँचा सकते हैं।

- ◆ चार्ज करने से पहले इसके लगभग खाली होने तक प्रतीक्षा करने के बजाय, इसे ऊपर रखने के लिए नियमित रूप से अपनी बैटरी को चार्ज करें।

- ◆ बैटरी जीवन को बढ़ाने और अनावश्यक खपत को कम करने के लिए अपने डिवाइस पर पावर-सेविंग सुविधाओं का उपयोग करने पर विचार करें।

इन सुझावों का पालन करके और अपनी बैटरी की अच्छी देखभाल करके, आप यह सुनिश्चित करने में मदद कर सकते हैं कि यह स्वस्थ रहे और समय के साथ उच्च SoC बनाए रखे।

### लैड एसिड बैटरी की चार्ज की स्थिति को कैसे मापें?

एक उपयोगकर्ता के रूप में, आप कई मापदंडों का उपयोग करके लैड-एसिड बैटरी की चार्ज की स्थिति (SoC) निर्धारित कर सकते हैं:

**बैटरी वोल्टेज विधि:** SoC का अनुमान लगाने का सबसे सरल तरीका बैटरी के ओपन सर्किट वोल्टेज (OCV) को मल्टीमीटर का उपयोग करके मापना है जब बैटरी चार्ज या डिस्चार्ज नहीं हो रही होती। बैटरी वोल्टेज माप

की तुलना निर्माता द्वारा प्रदान किए गए वोल्टेज-टू-SoC संदर्भ चार्ट या ऑनलाइन पाए जाने वाले चार्ट से की जा सकती है। ध्यान रखें कि यह विधि केवल एक अनुमान है और बैटरी के तापमान और उम्र जैसे कारकों के कारण पूरी तरह से सटीक नहीं हो सकती है।

**स्पेसिफिक ग्रेविटी माप:** फ्लडेड लैड-एसिड बैटरी के लिए, आप हाइड्रोमीटर का उपयोग करके इलेक्ट्रोलाइट के विशिष्ट गुरुत्व को माप सकते हैं। विशिष्ट गुरुत्व SoC से संबंधित है, और मापे गए मान की तुलना विशिष्ट गुरुत्व-टू-SoC संदर्भ चार्ट से करने पर SoC का अनुमान मिलेगा। यह विधि वोल्टेज माप से अधिक सटीक है, लेकिन बैटरी इलेक्ट्रोलाइट के साथ काम करते समय उचित हैंडलिंग और सुरक्षा सावधानियों की आवश्यकता होती है।

### लैड एसिड बैटरी के लिए

#### वोल्टेज-टू-एसओसी संदर्भ टेबल

ध्यान रखें कि वोल्टेज-टू-एसओसी संदर्भ चार्ट विशिष्ट बैटरी प्रकार, निर्माता और तापमान के आधार पर भिन्न हो सकते हैं। कमरे के तापमान (25°C या 77°F) पर 12V लैड-एसिड बैटरी के लिए एक सामान्य संदर्भ टेबल-1 में देखें।

यह टेबल एक अनुमान है और सटीक SoC निर्धारण के लिए इस पर भरोसा नहीं किया जाना चाहिए। बैटरी की आयु, तापमान और विशिष्ट बैटरी रसायन जैसे कारक वोल्टेज और SoC के बीच के संबंध को प्रभावित कर सकते हैं। अपनी विशिष्ट बैटरी के बारे में सबसे सटीक जानकारी के लिए हमेशा निर्माता के दिशा-निर्देशों और विनिर्देशों को देखें।

अधिक सटीक रीडिंग के लिए वोल्टेज माप लेने से पहले बैटरी को किसी भी लोड या चार्जर

State of Charge (SoC)	Open-Circuit Voltage (OCV)
100%	12.7V – 12.8V
90%	12.5V
80%	12.4V
70%	12.3V
60%	12.2V
50%	12.1V
40%	12.0V
30%	11.9V
20%	11.8V
10%	11.7V
0%	11.6V or lower

टेबल-1

से डिस्कनेक्ट करने के बाद कम से कम 30 मिनट तक प्रतीक्षा करें उसके बाद मापें।

#### हाइड्रोमीटर का उपयोग करके

#### 12V लंबी ट्यूबलर लैड एसिड

#### बैटरी के लिए स्पेसिफिक

#### ग्रेविटी-से-SoC संदर्भ टेबल

कृपया ध्यान दें कि स्पेसिफिक ग्रेविटी-से-SoC संदर्भ चार्ट बैटरी के प्रकार, निर्माता और तापमान के आधार पर भिन्न हो सकते हैं। कमरे के तापमान (25°C या 77°F) पर 12V लंबी ट्यूबलर लैड-एसिड बैटरी के लिए एक सामान्य संदर्भ टेबल-2 में देखें।

बैटरी की आयु, तापमान और विशिष्ट बैटरी रसायन जैसे कारक स्पेसिफिक ग्रेविटी और SoC के बीच के संबंध को प्रभावित कर सकते हैं। अपनी बैटरी के बारे में सबसे सटीक जानकारी के लिए हमेशा निर्माता के दिशा-निर्देशों और विनिर्देशों को देखें।

State of Charge (SoC)	Specific Gravity
100%	1.265 – 1.285
90%	1.250 – 1.264
80%	1.235 – 1.249
70%	1.220 – 1.234
60%	1.205 – 1.219
50%	1.190 – 1.204
40%	1.175 – 1.189
30%	1.160 – 1.174
20%	1.145 – 1.159
10%	1.130 – 1.144
0%	1.115 or lower

टेबल-2

इस टेबल का उपयोग करते समय, हाइड्रोमीटर का उपयोग करके इलेक्ट्रोलाइट के स्पेसिफिक ग्रेविटी को मापना याद रखें, बैटरी इलेक्ट्रोलाइट के साथ काम करते समय उचित हैंडलिंग और सुरक्षा सावधानियों को सुनिश्चित करें। साथ ही, यदि बैटरी का तापमान संदर्भ तापमान (25°C या 77°F) से काफी अलग है, तो तापमान के लिए विशिष्ट गुरुत्व रीडिंग को सही करना आवश्यक है।

### लिथियम-आयन बैटरी के चार्ज की स्थिति का अनुमान कूलम्ब काउंटिंग विधि का उपयोग करके लगाया जाता है

**कूलम्ब काउंटिंग:** इस विधि में बैटरी में आने और जाने वाले करंट को ट्रैक करना शामिल है, ताकि शेष चार्ज की गणना की जा सके। इस उद्देश्य के लिए विशेष बैटरी मॉनिटरिंग उपकरण या बैटरी प्रबंधन प्रणाली (BMS) का उपयोग किया जा सकता है। वोल्टेज और विशिष्ट गुरुत्व

Voltage (V)	State of Charge (SoC) (%)
4.20	100
4.10	90
4.00	80
3.90	60-70
3.80	40-50
3.70	25-35
3.60	10-20
3.50	5
3.20	0

टेबल-3

माप की तुलना में अधिक सटीक होने के बावजूद, इस विधि के लिए अतिरिक्त उपकरणों की आवश्यकता होती है और बैटरी दक्षता और स्वतः डिस्चार्ज जैसे कारकों के कारण त्रुटियों के लिए अतिसंवेदनशील हो सकते हैं।

### लिथियम बैटरी स्टेट ऑफ चार्ज (SoC) टेबल

लिथियम बैटरी स्टेट ऑफ चार्ज (SoC) टेबल लिथियम-आयन बैटरी के चार्ज स्तर और उसके वोल्टेज के बीच संबंध का एक सामान्य प्रतिनिधित्व है। इस टेबल का उपयोग बैटरी की वर्तमान वोल्टेज के आधार पर उसकी शेष क्षमता का अनुमान लगाने के लिए किया जा सकता है। कृपया याद रखें कि यह केवल एक अनुमान है, क्योंकि वास्तविक वोल्टेज विशिष्ट बैटरी रसायन विज्ञान, तापमान और डिस्चार्ज दर के आधार पर भिन्न हो सकता है।

एक लिथियम बैटरी स्टेट ऑफ चार्ज टेबल-3 में देखें।



## यूपी में सौर क्रांति: 400 से 5000 मेगावाट पहुंची क्षमता

उत्तर प्रदेश ने पिछले नौ वर्षों में अपनी ऊर्जा पहचान को पूरी तरह बदल दिया है। कभी बिजली किल्लत और पारंपरिक स्रोतों पर निर्भर रहने वाला उत्तर प्रदेश आज देश के अग्रणी 'हरित ऊर्जा' (Green Energy) राज्यों में शुमार हो चुका है। वर्ष 2017 से पहले जहां प्रदेश की कुल सौर क्षमता महज 400 मेगावाट तक सिमटी थी, वह आज 12



गुना से अधिक बढ़कर 5000 मेगावाट के पार जा चुकी है। प्रभावी सरकारी नीतियों और जनभागीदारी ने उत्तर प्रदेश को ऊर्जा आत्मनिर्भरता की नई दिशा दी है।

वर्ष 2017 से पहले नीतिगत अनिश्चितता और निवेश के अभाव के कारण सौर ऊर्जा क्षेत्र सुस्त पड़ा था। वर्तमान सरकार द्वारा लागू की गई सौर ऊर्जा नीति-2017 और 2022 ने इस परिदृश्य को बदल दिया।

**लक्ष्य:** सरकार ने अब 2022 की नीति के तहत 22,000 मेगावाट सौर क्षमता का महत्वाकांक्षी लक्ष्य रखा है।

**विस्तार:** बड़े सोलर पार्कों के साथ-साथ सरकारी भवनों के पूर्ण सौरकरण पर युद्धस्तर पर काम चल रहा है।

### 'पीएम सूर्य घर' योजना: घर-घर पहुंची मुफ्त बिजली

प्रदेश में सौर ऊर्जा को 'जन-आंदोलन' बनाने में प्रधानमंत्री सूर्य घर मुफ्त बिजली योजना ने सबसे बड़ी भूमिका निभाई है।

**उपलब्धि:** राज्य में अब तक 4 लाख से अधिक रूफटॉप सोलर संयंत्र स्थापित किए जा चुके हैं। **आर्थिक लाभ:** आकर्षक सब्सिडी के चलते घर की छतों पर सोलर पैनल लगाने वाले परिवारों को हर महीने औसतन ₹1500 से ₹3000 की सीधी बचत हो रही है। **अतिरिक्त आय:** नेट मीटरिंग तकनीक के जरिए लोग न केवल अपनी जरूरत पूरी कर रहे हैं, बल्कि अतिरिक्त बिजली विभाग को बेचकर कमाई भी कर रहे हैं।

### ग्रीन हाइड्रोजन: भविष्य की ऊर्जा का नया केंद्र

सोलर के बाद अब उत्तर प्रदेश 'ग्रीन हाइड्रोजन' जैसे उभरते और अत्याधुनिक क्षेत्रों में कदम बढ़ा चुका है। आत्मनिर्भरता की दिशा में दो बड़े प्रोजेक्ट्स मील का पत्थर साबित हो रहे हैं:

**गोरखपुर:** टॉरेंट पावर द्वारा 0.5 मेगावाट का पायलट प्रोजेक्ट (9 किग्रा/घंटा उत्पादन)।

**रामपुर:** जीरो फुटप्रिंट इंडस्ट्रीज द्वारा स्थापित 22.5 किग्रा/घंटा क्षमता का संयंत्र। □

# बैटरी डायरेक्टरी का डिजिटल वर्जन ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी

में शामिल सभी

आयातक

निर्यातक

ISO फर्म

वितरक

निर्माता

डीलर

ईमेल

ऑनलाइन देखें

एक क्लिक पर



हार्ड कापी 650 रु.

ऑन लाइन बैटरी डायरेक्टरी वार्षिक शुल्क 1000 रु.

शुल्क निम्नलिखित में से किसी भी एकाउंट में जमा करा कर सूचित करें :-

BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK

BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-110 093
PhonePe / Google Pay / Paytm A/c	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067		

सदैव अपडेटेड रहें



## बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता फ्लेट्स, जी.टी.वी. एन्क्लेव, दिल्ली-110093

मोबाइल: 9810268067, 9971150801, 9910699538

E-mail: battdir@gmail.com

[www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in) | [onlinebatterydirectory.com](http://onlinebatterydirectory.com)

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

32

1-15 अप्रैल 2026 (प्रकाशित 10.04.2026)

# लिथियम बैटरी से आग की दुर्घटनाएँ विदेशों में भी

**लि**थियम-आयन बैटरी एक नया तकनीकी खतरा है, जिसके बारे में आग बुझाने के विज्ञान के एक विशेषज्ञ ने कहा है कि यह उन्हें रात भर जगाए रखता है।

ग्लासगो में एक ऐतिहासिक इमारत में लगी आग, जिसने उसे पूरी तरह तबाह कर दिया और स्कॉटलैंड के सबसे बड़े रेल जंक्शन, सेंट्रल स्टेशन को बंद करने पर मजबूर कर दिया, माना जाता है कि यह आग वेप्स बेचने वाली एक दुकान से शुरू हुई थी। ये वेप्स लिथियम-आयन बैटरी से चलते हैं।

ताजा आंकड़ों से पता चलता है कि पूरे स्कॉटलैंड में बैटरी से जुड़ी आग की घटनाओं में तेजी से बढ़ोतरी हुई है, जबकि लंदन में फायरफाइटर्स हर दूसरे दिन किसी न किसी ई-बाइक या ई-स्कूटर में लगी आग को बुझाने के लिए जाते हैं।

न्यूकैसल यूनिवर्सिटी में प्योर और एप्लाइड इलेक्ट्रोकेमिस्ट्री के प्रोफेसर पॉल क्रिस्टेंसन ने इस बात पर जोर दिया कि, हालांकि लिथियम-आयन बैटरी से आग लगने की संभावना बहुत कम होती है, लेकिन इसका खतरा “बहुत, बहुत ज्यादा होता है, जैसा कि हमने ग्लासगो में लगी इस आग में देखा है।”

**इंपीरियल कॉलेज लंदन में आग बुझाने के विज्ञान के प्रोफेसर गुइलेर्मो रेन ने कहा:** “यह एक नई तकनीक है, जिसके साथ एक अनचाहा नया खतरा भी जुड़ा है, जो मुझे रात भर जगाए रखता है।

“लिथियम बैटरी से लगी आग – जिस तरह

से यह फैलती है, जिस तरह से हम इसका पता लगाते हैं और जिस तरह से हम इसे बुझाते हैं – वह उन सभी तरह की आग से पूरी तरह अलग होती है, जिनसे हमने अब तक अपने घरों, दफ्तरों और सार्वजनिक इमारतों को सुरक्षित रखा है। यह सुरक्षा के उन ज्यादातर उपायों को तोड़ देती है, जिनके बारे में हम जानते हैं। और ये लिथियम बैटरी हर जगह मौजूद हैं।”

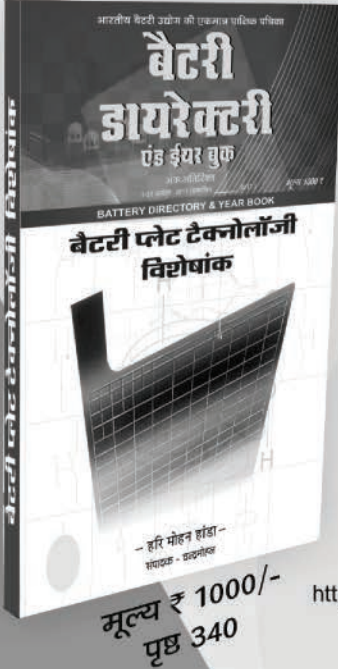
लिथियम-आयन बैटरियों का इस्तेमाल मोबाइल फोन, टैबलेट, लैपटॉप, इलेक्ट्रिक टूथब्रश, औजार, खिलौने और वेप्स में किया जाता है; साथ ही, इनका उपयोग ई-बाइक, ई-स्कूटर और इलेक्ट्रिक वाहनों को पावर देने के लिए भी होता है।

अगर इनका इस्तेमाल गलत तरीके से किया जाए या ये खराब हो जाएं, तो इनसे एक खास तरह का खतरा पैदा होता है, जिसे 'थर्मल रनअवे' कहते हैं। यह एक खतरनाक चैन रिपक्शन है, जिसमें बैटरी के अंदर का तापमान बेकाबू होकर बढ़ने लगता है। इससे एक जहरीली गैस निकलती है, जो बहुत तेज दबाव के साथ बाहर आती है और एक ब्लो-टॉर्च जैसी लपट पैदा करते हुए बैटरी में धमाका कर देती है।

मौजूदा आंकड़ों से पता चलता है कि हाल के वर्षों में इस तरह की आग लगने की घटनाओं में काफी बढ़ोतरी हुई है। लंदन फायर ब्रिगेड की रिपोर्ट के अनुसार, 2025 में दमकलकर्मियों ने ई-बाइक और ई-स्कूटर में लगी आग की 206 घटनाओं पर कार्रवाई की, जबकि 2019 में ऐसी सिर्फ 12 घटनाएं हुई थीं। □

लैड रिसाईक्लर्स, बैटरी व बैटरी प्लेट निर्माताओं के लिए उपयोगी पुस्तक

# बैटरी प्लेट टेक्नालॉजी विशेषांक



## विषय सूची:

लैड एवं लैड एलॉयज़ | लैड ऑक्साईड्स |  
डिस्टिल्ड वाटर एवं सल्फ्युरिक एसिड |  
पेस्ट्स एवं पेस्ट मिक्सिंग | प्लेट फॉर्मेशन |  
सैपरेटर | बैटरी चार्जिंग |  
बेसिक इलेक्ट्रोकेमिस्ट्री एवं  
सम्बन्धित तकनीकी प्रक्रियाएँ |  
कुशल कार्य संपादन हेतु विशिष्टताएँ ...

विस्तृत अध्यायवार सूची के लिए विजिट करें

[http://www.batterydirectory.co.in/Battery\\_Plate\\_Tech.php](http://www.batterydirectory.co.in/Battery_Plate_Tech.php)

मूल्य ₹ 1000/-  
पृष्ठ 340

शुल्क निम्नलिखित में से किसी भी एकाउंट में जमा करा कर सूचित करें :-

BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK

BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-110 093
PhonePe / Google Pay / Paytm A/c	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067		



## बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक

510, जनता प्लेट्स, जी.टी.बी. एन्क्लेव, दिल्ली-110093

मोबाइल: 9810268067, 9971150801, 9910699538

Email: battdir@gmail.com

[www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in) | [onlinebatterydirectory.com](http://onlinebatterydirectory.com)

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

34

# स्थायी चुम्बकों के घरेलू उत्पादन और लिथियम की खोज के लिए प्रयास तेज

**के**न्द्रीय विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी, पृथ्वी विज्ञान और प्रधानमंत्री कार्यालय में राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) डॉ. जितेंद्र सिंह ने लोकसभा में कहा कि भारत ने दुर्लभ पृथ्वी स्थायी चुम्बकों के घरेलू उत्पादन को बढ़ाने और लिथियम जैसे महत्वपूर्ण खनिजों की खोज के लिए प्रयासों को तेज कर दिया है। इसका लक्ष्य वर्ष 2030 तक उत्पादन क्षमता को 5,000 टन तक पहुंचाना है।



डॉ. जितेंद्र सिंह

मौजूदा बजट सत्र में प्रश्नकाल के दौरान पूछे गए प्रश्नों का उत्तर देते हुए डॉ. जितेंद्र ने कहा कि देश की दुर्लभ पृथ्वी स्थायी चुम्बकों की वर्तमान आवश्यकता लगभग 4,000 टन है, जिसके वर्ष 2030 तक बढ़कर लगभग 8,000 टन होने का अनुमान है। यह वृद्धि घरेलू क्षमताओं के तेजी से विस्तार की आवश्यकता को रेखांकित करता है।

डॉ. जितेंद्र सिंह ने कहा कि हाल ही में नियोडिमियम-आयरन-बोरॉन स्थायी चुम्बकों की प्रायोगिक परियोजना शुरू की गई है, जबकि विशाखापत्तनम में समैरियम-कोबाल्ट चुम्बक संयंत्र को 500 टन प्रति वर्ष की प्रारंभिक उत्पादन क्षमता के साथ चालू कर दिया गया है। अगले चरण में इस क्षमता को बढ़ाकर 2,000 टन और वर्ष 2030 तक 5,000 टन तक पहुंचाया जाएगा।

डॉ. जितेंद्र सिंह ने कहा कि सरकार महत्वपूर्ण खनिजों की खोज और विकास में तेजी लाने के लिए समग्र सरकारी दृष्टिकोण के तहत विभिन्न मंत्रालयों के साथ समन्वय के साथ काम कर रही है।

डॉ. जितेंद्र सिंह ने श्रीमती महिमा कुमारी मेवाड़ के प्रश्न का उत्तर देते हुए कहा कि राजस्थान के देगाना में लिथियम भंडार में प्रारंभिक सर्वेक्षण कार्य जारी है और आगे की खोज जल्द ही शुरू होने की उम्मीद है। उन्होंने कहा कि खान मंत्रालय के अंतर्गत जम्मू-कश्मीर के रियासी जिले में भी इसी तरह के प्रयास जारी हैं।

डॉ. जितेंद्र सिंह ने कहा कि लिथियम और दुर्लभ पृथ्वी तत्व इलेक्ट्रिक वाहनों, नवीकरणीय ऊर्जा, इलेक्ट्रॉनिक्स, रक्षा, एयरोस्पेस और अंतरिक्ष अनुप्रयोगों जैसे क्षेत्रों के लिए महत्वपूर्ण हैं, और स्वच्छ ऊर्जा परिवर्तन के साथ-साथ विश्वसनीय ऊर्जा प्रणालियों की आवश्यकता वाली उभरती प्रौद्योगिकियों का समर्थन करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे।

उन्होंने यह भी बताया कि परमाणु ऊर्जा (संशोधन) ढांचे के तहत प्रावधानों सहित हाल में किए गए नीतिगत उपायों ने कई महत्वपूर्ण खनिजों की खोज को निजी क्षेत्र की भागीदारी के लिए खोल दिया है, इनमें यूरेनियम जैसे रणनीतिक संसाधनों के लिए सुरक्षा उपाय शामिल हैं।

हाल की पहलों का उल्लेख करते हुए उन्होंने कहा कि प्रसंस्करण और मूल्यवर्धन के लिए घरेलू इकोसिस्टम को मजबूत करने के लिए तमिलनाडु, ओडिशा, आंध्र प्रदेश और केरलम में दुर्लभ पृथ्वी गलियारे की घोषणा की गई है।

# बैटरी डायरेक्टरी-2026 में प्रोडक्ट्स मैनुफैक्चरर्स इंडेक्स

<u>PRODUCT</u>	<u>PAGE NO.</u>
01. BATTERIES (AUTOMOTIVE, INV., TUBULAR & MC) MFRS. ....	126
02. BATTERIES (E-RICKSHAW) MFRS. ....	143
03. BATTERIES (INDUSTRIAL) MFRS. ....	188
04. BATTERIES (SOLAR) MFRS. ....	189
05. BATTERIES (TRACTION) MFRS. ....	1634
06. BATTERIES (TRACTOR) MFRS. ....	1635
07. BATTERIES (TWO WHEELER) MFRS. ....	1635
08. BATTERIES (VRLA, SMF) MFRS. ....	1641
09. BATTERY ASSOCIATIONS. ....	1646
10. BATTERY CHARGERS, E-RICKSHAW BATTERY CHARGER & VOLTAGE STABILIZER MFRS. ....	1646
11. BATTERY CHEMICAL IMPORTERS/SUPPLIERS. ....	1647
12. BATTERY CONSULTANTS. ....	1648
13. BATTERY FAIR ORGANISERS. ....	1649
14. BATTERY GRADE SULPHURIC ACID MFRS./SUPPLIERS. ....	1649
15. BATTERY INK MFRS./IMPORTERS. ....	1649
16. BATTERY MACHINERY, DIES, MOULDS & TOOLS MFRS. ....	1650
17. BATTERY PLATE (ALL TYPES) MFRS. ....	1652
18. BATTERY PLATE CHARGER MFRS. ....	1656
19. BATTERY PLATE FORMATION RECTIFIERS MFRS. ....	1656
20. BATTERY ROPES (HANDLES) MFRS. ....	1656
21. BATTERY SCRAP. ....	1657
22. BATTERY SOFTWARES. ....	1657
23. BATTERY SPARE PARTS. ....	1657
24. BATTERY TERMINAL. ....	1657
25. BATTERY TERMINAL FASTENERS (NUT & BOLT). ....	1657
26. BATTERY TERMINAL JELLY. ....	1657
27. BATTERY TESTING EQUIPMENTS. ....	1658
28. BATTERY TESTING LABORATORIES. ....	1659
29. BATTERY TROLLEY & TRAY MFRS. ....	1659
30. BATTERY WIRES & CABLES. ....	1659

31. BATTERY/BATTERY PARTS IMPORTERS.....	1659
32. BOTTOM BAR/TOP BAR.....	1660
33. CERAMIC VENT PLUG MFRS.....	1660
34. CONTAINERS (HARD RUBBER) MFRS.....	1660
35. CONTAINERS (PP/PPCP) MFRS.....	1660
36. CONTAINERS (VRLA & SMF BATT.) MFRS.....	1662
37. DE-MINERALISED WATER, DISTILLED WATER MFRS./SUPPLIERS.....	1662
38. DESIGNS, STICKERS & PRINTING FOR BATT. IND. ....	1662
39. E-RICKSHAW, EV MFRS./ACCESSORIES MFRS., SUPPLIER.....	1663
40. HEATER MFRS.....	1663
41. INDUSTRIAL RO SYSTEMS & DM PLANT MFRS.....	1663
42. INVERTER, SOLAR INVERTER, UPS & STABILIZER MFRS.....	1663
43. LEAD & NON-FERROUS METAL IMPORTER/SUPPLIER.....	1667
44. LEAD SUB-OXIDE, RED LEAD & LITHARGE MFRS.....	1667
45. LEAD, RECYCLED LEAD, LEAD ALLOYS MFRS.....	1669
46. LED LIGHT MFRS.....	1673
47. LITHIUM BATT./ LITHIUM BATT. PARTS/ ACCESSORIES.....	1674
48. MARKET RATES.....	1675
49. MSMES.....	1675
50. PACKING JALI MFRS.....	1675
51. PASTING PAPER.....	1676
52. PLASTIC RAW MATERIAL MFRS./SUPPLIERS.....	1676
53. POLLUTION CONTROL SYSTEM MFRS.....	1676
54. SEALING GLUE (EPOXY RESINS).....	1676
55. SEPARATOR (AGM) MFRS.....	1676
56. SEPARATOR (CELLULOSE) MFRS.....	1677
57. SEPARATOR (PE) MFRS./IMPORTER.....	1677
58. SEPARATOR (PVC) MFRS.....	1678
59. SEPARATOR (RUBBER) MFRS.....	1678
60. SEPARATOR RAW MATERIAL MFRS./SUPPLIER.....	1678
61. SOLAR PANEL, EQUIPMENTS MFRS./IMPORTER/SUPPLIER.....	1678
62. THERMOCOL AND OTHER PACKING MATERIAL MFRS.....	1682
63. TUBULAR BAGS (GAUNTLETS) MFRS.....	1682
64. WEIGHING SCALES.....	1682



# बैटरी डायरेक्टरी में विज्ञापन देने के लाभ

यदि आप बैटरी डायरेक्टरी में अपना विज्ञापन देते हैं, तो आपको निम्नलिखित लाभ मिलेंगे:-

- ✓ देश-विदेश के बैटरी उद्यमियों के बीच आपके उत्पाद का प्रचार होगा।
- ✓ आपको बैटरी डायरेक्टरी-2026 (कीमत रु. 650/-) का एक सेट नि:शुल्क मिलेगा।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी-2026 का सदस्यता शुल्क 1000/- है, यह सदस्यता आपको नि:शुल्क दी जाएगी। न केवल आप बल्कि आपका स्टाफ भी अपने मोबाइल/लैपटॉप/कंप्यूटर पर डायरेक्टरी देख सकेंगे और इसका लाभ उठा सकेंगे।
- ✓ प्रोडक्ट मैनुफेक्चरिंग इंडेक्स में आपके नाम को हाइलाइट किया जाएगा।
- ✓ आपका मोबाइल नंबर बैटरी डायरेक्टरी व्हाट्सएप ग्रुप में शामिल किया जाएगा जिससे देश के बैटरी उद्यमियों से आप सीधा संपर्क बना सकेंगे व आवश्यकताओं की पूर्ति ग्रुप में ही कर सकते हैं।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंक आपको पूरे वर्ष नि:शुल्क मिलेंगे।
- ✓ पत्रिका में प्रकाशन के लिए आप लेख, समाचार भेज सकते हैं।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी में Battery men at a Glance कॉलम के अंतर्गत आपका फोटो प्रकाशित हो सकता है।
- ✓ डायरेक्टरी में आपका पता आपके ब्रांड नाम के लोगो के साथ छपा होगा, जिसके परिणामस्वरूप आपके पते पर ध्यान आकर्षित होगा।
- ✓ ऑनलाइन डायरेक्टरी में, आप सर्च टूल का उपयोग करके कुछ ही क्षणों में उन लोगों के विवरण और उनके विज्ञापनों तक आसानी से पहुँच सकते हैं जिन्हें आप ढूँढना चाहते हैं। इस तरह दूसरे लोग भी आप तक पहुँच सकते हैं। इस आसान पहुँच के कारण व्यवसाय बढ़ता है।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी पोर्टल [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com) में आपका विज्ञापन आपके शहर के अंतर्गत दिखाई देगा।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी पोर्टल [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com) में आपकी कंपनी का नाम आपके राज्य, शहर के अंतर्गत दिखाई देगा।

एक रंगीन पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 9450/- रुपये है  
आधे रंगीन पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 5250/- रुपये है  
एक b/w पृष्ठ विज्ञापन के लिए शुल्क (जीएसटी सहित) 5250/- रुपये है

चंद्र मोहन: 9810268067

# बैटरी डायरेक्टरी का सदस्य बनने के लाभ

यदि आप बैटरी डायरेक्टरी का सदस्य बनते हैं, तो आपको निम्नलिखित लाभ मिलेंगे:-

- ✓ जनवरी-2026 में प्रकाशित हो चुकी 1528 पृष्ठों की बैटरी डायरेक्टरी-2026 (कीमत 650/- रुपये) का एक सेट रजिस्टर्ड पोस्ट से मिलेगा।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंक (प्रत्येक माह दो मैगज़ीन, हिंदी व अंग्रेजी) जो अभी तक साधारण डाक द्वारा भेजे जाते थे, दिसम्बर-2026 तक रजिस्टर्ड डाक (मैगज़ीन पोस्ट) द्वारा भेजे जायेंगे। प्रकाशन के पांच दिन के अन्दर आपको प्राप्त हो जायेंगे।
- ✓ आपकी फर्म का नाम व पता आगामी पाक्षिक अंक और जनवरी-2027 में प्रकाशित होने वाली बैटरी डायरेक्टरी-2027 में निशुल्क प्रकाशित होगा।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी के WhatsApp ग्रुप में आपको शामिल किया जायेगा जिससे देश के बैटरी उद्यमियों से आप सीधा संपर्क बना सकेंगे व आवश्यकताओं की पूर्ति ग्रुप में ही कर सकते हैं।
- ✓ ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी में आपके पते को शामिल किया जायेगा। इसमें सर्च टूल के माध्यम से उद्यमी आपसे आसानी से संपर्क कर सकेंगे।
- ✓ बैटरी, इन्वर्टर, बैटरी चार्जर, यूपीएस, आर.ओ. निर्माताओं को आपके बारे में जानकारी मिलेगी, वे आपसे और आप उनसे संपर्क कर सकेंगे।
- ✓ पत्रिका में देश कि अनेक बैटरी एसोसिएशनों और बैटरी फैडरेशन की गतिविधियों के समाचार प्रकाशित होते हैं। आप भी बैटरी जगत से जुड़ पाएंगे।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंकों में बैटरी, बैटरी मशीनरी, बैटरी चार्जर आदि पर लेख प्रकाशित होते हैं। उनके अध्ययन से आपको लाभ होगा।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी में प्रकाशन हेतु आप अपना समाचार भी भेज सकते हैं।

बैटरी डायरेक्टरी (हार्ड कॉपी) का सदस्यता शुल्क मात्र 650/- रुपये है

ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी का सदस्यता शुल्क मात्र 1000/- रुपये है

चंद्र मोहन: 9810268067

# बैटरी डायरेक्टरी एंड इयर बुक

Fortnightly Magazine Registered with Registrar of Newspapers for India. Regd. No. R.N. 43092/85  
510, Janta Flats, G.T.B. Enclave, Delhi - 110 093, Tel.: 011-22593952  
Mobile: 9810268067, 9910699538, 9971150801, E-mail: battdir@gmail.com,  
Website: www.batterydirectory.co.in, www.onlinebatterydirectory.com

**विषय: बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक व वार्षिक अंकों में विज्ञापन।**

दिनांक- 21 जनवरी 2026

प्रिय महोदय,

बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंकों (हिंदी व अंग्रेजी संस्करणों) में विज्ञापन देकर आप बहुत कम राशि में देश-विदेश के समस्त बैटरी, बैटरी पार्ट्स निर्माताओं, बैटरी रिबिल्डरों, बैटरी स्मोल्टर्स आदि तक अपना बिक्री संदेश पहुँचा सकते हैं। बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंक प्रत्येक मास की पहली तारीख को हिंदी संस्करण और 15 तारीख को अंग्रेजी संस्करण 2100 की संख्या में प्रकाशित होते हैं। बैटरी डायरेक्टरी का डिजिटल संस्करण इंटरनेट पर भी उपलब्ध है। बैटरी डायरेक्टरी-2026, पाक्षिक अंक और बैटरी उद्योग के नवीनतम समाचार अब वैबसाइट [www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in), [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com) पर उपलब्ध हैं।

विज्ञापन दरें प्रति बार इस प्रकार हैं:

	कुल
1. फ्रंट कवर (आकार 12.5 से.मी. X 14 से.मी.)	₹ 18,000 + 5% GST
2. इनसाइड फ्रंट कवर (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 13,650
3. पृष्ठ न. 3 (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 12,600
4. बैक कवर (आकार 18.5 से.मी. X 12 से.मी.)	₹ 15,750
5. इनसाइड बैक कवर (आकार 19 से.मी. X 12 से.मी.)	₹ 11,550
6. राज्य के मैप के सामने व पते की शुरुआत में	₹ 10,500
7. पूरा पृष्ठ मल्टी कलर (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 9,450
8. आधा पृष्ठ मल्टी कलर (आकार 9.5 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 5,250
9. एक चौथाई पृष्ठ मल्टी कलर (आकार 4.5 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 2,835
10. पूरा पृष्ठ ब्लैक एण्ड व्हाइट (आकार 19 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 5,250
11. आधा पृष्ठ ब्लैक एण्ड व्हाइट (आकार 9.5 से.मी. X 11 से.मी.)	₹ 2,730

## बैटरी डायरेक्टरी-2026

की कुछ विशेषताएँ:-

- ✓ दो भागों में 1528 पृष्ठ।
- ✓ बैटरी उद्योग/व्यापार से जुड़ी 6,246 फर्मों का विवरण।
- ✓ 2363 फर्म के वेरिफाईड GST नंबर।
- ✓ बैटरी से जुड़े 64 प्रकार के उद्योगों का संग्रह व सूची।



- ✓ WhatsApp से जुड़ी 2964 फर्म।
- ✓ 3228 फर्म ईमेल पर और 1566 फर्म वेबसाइट पर उपलब्ध।
- ✓ गत वर्ष की डायरेक्टरी में 1231 बदलाव/संशोधन।
- ✓ विज्ञापनदाताओं के पते उनके लोगो सहित।
- ✓ बैटरी डायरेक्टरी की वेबसाइट [www.battery-directory.co.in](http://www.battery-directory.co.in) पर प्रतिदिन लगभग 300 से अधिक विजिट्स।



CHANDRA MOHAN  
chandra-mohan@unionbank

12. एक चौथाई पृष्ठ ब्लैक एण्ड व्हाइट (आकार 4.5 से.मी. x 11 से.मी.) ₹ 1,500 +5% GST ₹ 1,575
13. बैटरी डायरेक्टरी की वेबसाइट के फ्रंट पेज पर (आकार 100px x 700px) (कम से कम 30 दिन की बुकिंग अनिवार्य) ₹ 99 प्रतिदिन (+18% GST) ₹ 1,752

वर्ष में कम से कम 6 अंकों के लिए एडवांस पेमेंट सहित विज्ञापन देने पर 10 प्रतिशत छूट दी जाती है व बैटरी डायरेक्टरी-2027 में प्रमुख स्थान दिया जा सकेगा।

ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी ([www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com) पर उपलब्ध) व बैटरी डायरेक्टरी (हार्ड कॉपी) दोनों का वार्षिक शुल्क मात्र ₹ 1,650/- है। बैटरी डायरेक्टरी (हार्ड कॉपी) का वार्षिक शुल्क मात्र ₹ 650/- है। सदस्यों को वार्षिक बैटरी डायरेक्टरी के साथ दिसंबर तक पाक्षिक अंक रजिस्टर्ड पोस्ट द्वारा भेजे जाएंगे। ऑनलाइन बैटरी डायरेक्टरी एक्सेस करने के लिए यूजर आईडी व पासवर्ड भेजा जाएगा जिससे आप व आपका पूरा स्टाफ पूरे वर्ष हमारी वेबसाइट पर उपलब्ध ऑनलाइन डायरेक्टरी का लाभ उठा सकेंगे। अपना सदस्यता शुल्क अथवा विज्ञापन शुल्क निम्नलिखित बैंकों में से किसी भी एक बैंक में ट्रांसफर द्वारा अपने शहर में ही जमा करा कर उसकी रसीद प्राप्त करने के लिए हमें एसएमएस या फोन द्वारा सूचित करें:

OD BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK			
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE	BRANCH ADDRESS
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-93
SAVING BANK ACCOUNT of CHANDRA MOHAN			
ICICI Bank	113301000225	ICIC0001133	Dilshad Garden, Delhi-95
UNION BANK OF INDIA	520101018250706	UBIN0920711	GTB Enclave, NVM, Delhi-93
PhonePe / Google Pay / Paytm Account	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067 in A/c: 113301000225		

वार्षिक व पाक्षिक बैटरी डायरेक्टरी देश-विदेश के सभी प्रमुख बैटरी/बैटरी पार्ट्स उद्यमियों तक पहुँचाने का सर्वोत्तम माध्यम है। बैटरी डायरेक्टरी के पाक्षिक अंकों व बैटरी डायरेक्टरी-2027 में विज्ञापन देने के लिए कृपया अनुरोध: 9971150801, चंद्रमोहन: 9810268067 या शेखर वर्मा: 9910699538 को संपर्क करें। आशा है कि सेवा का अवसर प्राप्त होगा।

बैटरी डायरेक्टरी एंड ईयर बुक  
चंद्रमोहन

# BATTERY DIRECTORY & YEAR BOOK

Fortnightly Magazine Registered with Registrar of Newspapers for India. Regd. No. R.N. 43092/85  
510, Janta Flats, G.T.B. Enclave, Delhi -110 093, Tel.: +91 11-22593952  
Mobile: +91 9810268067, +91 9910699538, +91 9971150801, E-mail: battdir@gmail.com,  
Website: [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com), [www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in)

Dt. 21st January 2026

## Subject: Advertisement in the Fortnightly Issues of BATTERY DIRECTORY.

Dear Sirs,

By advertising in the fortnightly issues of Battery Directory (Hindi and English editions), you can reach all battery and battery parts manufacturers, battery rebuilders, battery smelters, etc., both domestically and internationally, with your sales message at a very low cost. The fortnightly issues of Battery Directory are published in a print run of 2100 copies each month, with the Hindi edition released on the 1st and the English edition on the 15th. The digital edition of Battery Directory is also available online. Battery Directory-2026, the fortnightly issues, and the latest news from the battery industry are now available on the websites [www.batterydirectory.co.in](http://www.batterydirectory.co.in) and [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com)

The advertising rates per insertion are as follows:

	Total
1. <b>Front cover</b> (Size 12.5 cm x 14cm)	₹ 18,000 + 5% GST
2. <b>Inside front cover</b> (Size 19 cm x 11cm)	₹ 13,650
3. <b>Page no. 3</b> (Size 19 cm x 11cm)	₹ 12,600
4. <b>Back cover</b> (Size 19 cm x 11cm)	₹ 15,000 + 5% GST
5. <b>Inside back cover</b> (Size 19 cm x 11cm)	₹ 11,000 + 5% GST
6. <b>Opp. State Map or opp. beginning of the Address</b>	₹ 10,000 + 5% GST
7. <b>Full page in multi colours</b> (Size 19 cm x 11 cm)	₹ 9,450
8. <b>Half page in multi colours</b> (Size 9.5 cm x 11 cm)	₹ 5,250
9. <b>One fourth page in multi colours</b> (Size 4.5 cm x 11 cm)	₹ 2,700 + 5% GST
10. <b>Full ordinary page in Black &amp; White</b> (Size 19 cm x 11 cm)	₹ 5,000 + 5% GST
11. <b>Half ordinary page in Black &amp; White</b> (Size 9.5 cm x 11 cm)	₹ 2,600 + 5% GST
12. <b>One fourth page in Black &amp; White</b> (Size 4.5 cm x 11cm)	₹ 1,500 + 5% GST





**Special features of Battery Directory-2026**

- ✓ 1528 pages in two parts
- ✓ Details of 6246 firms involved in Battery Industry/Trade
- ✓ 2363 Firm's Verified GST Numbers
- ✓ 254 Firm's Verified

### UDYAM Numbers

- ✓ List of 64 types of industries related to batteries
- ✓ WhatsApp nos. of 2964 firms
- ✓ E-mails of 3228 firms
- ✓ Websites of 1566 firms
- ✓ 1231 changes/amendments in last year's Directory
- ✓ Names of firm owners in bold letters



CHANDRA MOHAN  
chandra-mohan@unionbank

### 13. Front Page of Battery Directory Website (Size 100 px x 700 px)

(At least 30 days booking mandatory) ₹ 99 per day (+18% GST) ₹ 1,752

**Discount of 10% is available for the advertisers releasing at least 6 insertions in a year with advance payment.**

**Annual Subscription of Online Battery Directory (website [www.onlinebatterydirectory.com](http://www.onlinebatterydirectory.com)) & Battery Directory (Hard Copy) is just ₹ 1,650/-. The annual subscription of Battery Directory (Hard Copy) is ₹ 650/- (Including Postage Charges) only. Subscriber of Annual Battery Directory shall also get the fortnightly issues upto December month. To access Online Battery Directory, user name and password will be provided by us. You may deposit the Subscription/Advertisement charges by Transfer in any of the following Banks at your City under intimation by SMS to us:**

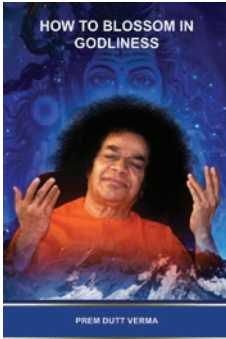
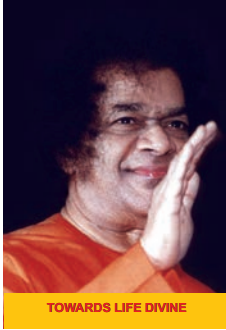
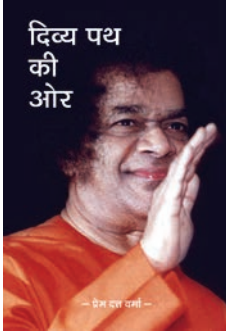
OD BANK ACCOUNT of BATTERY DIRECTORY AND YEAR BOOK		
BANK NAME	ACCOUNT NO	IFSC CODE
UNION BANK OF INDIA	565101000013133	UBIN0920711
SAVING BANK ACCOUNT of CHANDRA MOHAN		
ICICI Bank	113301000225	ICIC0001133
UNION BANK OF INDIA	520101018250706	UBIN0920711
PhonePe / Google Pay / Paytm Account	CHANDRA MOHAN - Mobile No. 9810268067 in A/c: 113301000225	

The addresses of 6246 Battery Entrepreneurs/businessmen from India and abroad have been published in the Annual Battery Directory-2026 (page 1528, two parts). The Annual and Fortnightly Battery Directory is the best medium to reach all the major battery/battery parts entrepreneurs from India and abroad. To advertise in the fortnightly issues and in the Annual Battery Directory-2027, please contact Anuradha: 9971150801, Chandra Mohan: 9810268067, Shekhar Verma: 9910699538.

Looking forward to serve you.

Yours faithfully,

for **Battery Directory & Year Book**  
(CHANDRA MOHAN)



प्रत्येक का मूल्य 20 रु.

(रजिस्टर्ड पोस्ट से मंगाने के लिए 100 रु. अतिरिक्त भेजें)

पुस्तकें प्रशांति निलयम मुख्य बुक स्टॉल पर भी उपलब्ध हैं।

प्राप्त करने के लिए-

**बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक**

510, जनता फ्लैट, जी.टी.बी. एन्कलेव,

दिल्ली-110093,

मोब.- 9810268067



मन, वचन और कर्म को  
पवित्र करने के लिए

**लिखित जप**  
**शुरू करें**

सवा लाख लिखित जप (6 कॉपी) कर  
अपनी समस्याओं के समाधान के लिए  
ईश्वर की कृपा का अनुभव करें।

एक कॉपी में 21,024 नामजप।

एक कॉपी का मूल्य 20 रु.

भरी हुई कॉपी देने पर नई कॉपी निशुल्क  
(रजिस्टर्ड पोस्ट से मंगाने के लिए 100 रु. अतिरिक्त भेजें)

नामजप कॉपी प्राप्त करने के लिए-

**बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक**

510, जनता फ्लैट, जी.टी.बी. एन्कलेव,

दिल्ली-110093

चन्द्र मोहन- 9810268067

# श्री सत्य सेवा संस्थान (रुजि.)

Regd. No. S-37769/2000 Regd. in Income Tax U/s 12Aa

रजि. कार्यालय: 510, जनता फ्लैट्स, जी.टी.बी. एन्क्लेव, दिल्ली-110093

फोन : 9810268067

## प्रमुख सेवा कार्य

- \* लिखित एवं मौखिक नाम जप हेतु कॉपियाँ अपनी रुचि के अनुसार ईश्वर का कोई भी नाम लिखें अथवा मौखिक रूप से जप करें। भरी कॉपी के बदले नई कॉपी निःशुल्क।  
अब तक 19,02,09,396 लिखित नाम जप और 3 करोड़ 33 लाख मौखिक जप की कॉपियाँ भगवान श्री सत्य साई बाबा के चरणों में समर्पित।



- \* निःशुल्क एक्स्प्रेसर सेवा  
सेवा स्थान: साई दीप, 510, जनता फ्लैट्स, सोमवार, बुधवार और शुक्रवार सायं: 3 से 4  
सेवा: श्री मोहन द्वारा
- \* निःशुल्क होम्योपैथिक मेडिकल सेवा  
सेवा स्थान: साई दीप, 510, जनता फ्लैट्स, प्रत्येक बुधवार प्रातः 8.30 से 10  
सेवा: डॉ. आर. के. राठी (BHMS)
- \* साई जागृति बालविकास केन्द्र (कोरोना के कारण फिलहाल सेवा स्थगित)  
बी-10, लेप्रोसी होम, ताहिरपुर कुष्ठ कॉलोनी, समय प्रातः 9.30 से 12.00 तक  
कुष्ठ रोगियों के बच्चों को मानवीय मूल्यों की निःशुल्क शिक्षा व सिलाई कक्षा
- \* निःशुल्क लाइब्रेरी – हिन्दी व अंग्रेजी में साई साहित्य पर लगभग 250 टाइटिल,  
साई फोटो, लॉकेट और विभूति उपलब्ध।
- \* समय-समय पर नारायण सेवा
- \* बालविकास कक्षाएँ
- \* शीतल जल सेवा

बैटरी डायरेक्टरी एण्ड ईयर बुक (वर्ष 41 अंक 7)

1-15 अप्रैल 2026 (प्रकाशित 10.04.2026)



## दिव्य अनुभव

यह लेख, इंदौर निवासी श्री त्रिभुवन सचदेवा जी के भगवान श्री सत्य साईं बाबा के साथ उनके अनुभवों और पुट्टपती में उनके शैक्षिक तथा आध्यात्मिक यात्रा के बारे में दिए गए एक इंटरव्यू का अंश है।

**ज**नवरी 14, 1980 की बात है, मकर संक्रांति का दिन था, अचानक वेंकटेश्वर यूनिवर्सिटी में छुट्टियां डिक्लेयर हो गईं और 3 दिन की छुट्टियां हो गईं। अनंतपुर, धर्मावरम, हैदराबाद और आस-पास के जितने भी बच्चे थे वे सब अपने अपने घरों की ओर चले गए। हम लोग क्योंकि नॉर्थ से आये थे, तीन दिन में घर जा कर के आना बहुत मुश्किल था, हम सब रुक गए। उस दिन संडे था। मुझको याद है स्वामी के एक अनन्य भक्त कलकत्ता निवासी श्री एस.एन. सिंह, जो एक होटल चैन के मालिक थे, लंबे, दुबले-पतले,

बिलकुल दूध जैसे गोरे रंग के सदा सफारी पहनते थे और जिस रंग की सफारी हाती थी उसी रंग और मैटीरियल की गांधी टोपी पहनते थे। स्वामी उनको प्यार से टोपी बुलाते थे। जब स्वामी उनको बुलाते, टोपी एकदम दौड़ लगा कर स्वामी के पास पहुँचते थे, स्वामी उनको बहुत प्रेम करते थे। उन्होंने वृंदावन होस्टल में एस.एन. सिंह ब्लॉक बनाकर स्वामी को भेंट किया था। उन दिन मैं पीछे की तरफ बैठा हुआ था, बाबा जा रहे थे तो श्री सिंह पत्र लेकर खड़े हो गए। स्वामी बोले- हाँ टोपी बोलो? वे धीरे से स्वामी को बोले- स्वामी मेरे अंकल आये

हैं, उनको आपका आशीर्वाद चाहिए। स्वामी बोले- तुम्हारे अंकल आया, कहाँ है? उन्होंने कहा- स्वामी वे बाहर खड़े हैं।

स्वामी- अरे बुलाओ बुलाओ उनको।

एस.एन. सिंह- स्वामी वे चल नहीं सकते।

स्वामी- चल नहीं सकता, क्या हुआ उनको?

एस.एन. सिंह- स्वामी वे व्हील चेयर में हैं।

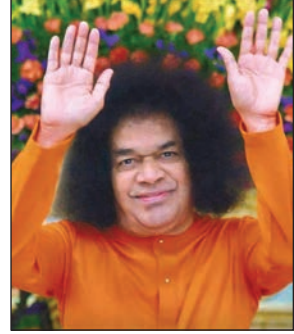
स्वामी- कहाँ हैं?

एस.एन. सिंह- स्वामी वे रहे।

हम सब पीछे पलटे तो देखा ईस्ट प्रशांति के मेन गेट पर एक एम्बेस्डर गाड़ी खड़ी थी ब्लू कलर की उस कार के बोनेट के पास एक व्हील चेयर में कम से कम सवा सौ या डेढ़ सौ किलो का एक गोरा चिट्ठा आदमी बैठा हुआ था। स्वामी ने बोला इनको बुलाओ मैं इनसे बात करता। उस जमाने में वहाँ बालू रेत होती थी, साई कुलवंत हॉल नहीं बना था। उनका सेवक पूरी ताकत लगा कर व्हील चेयर खींच कर ला रहा था। स्वामी ने देखा कि उस बेचारे दुबले-पतले नौकर से नहीं होगा। स्वामी ने हम बच्चों को इशारा किया और कहा- जाओ उसकी मदद करो। हम 3-4 छात्र फौरन उठे और हमने आनन फानन में उनकी कुर्सी को धक्का देकर मंदिर तक ले आए। मैं बिल्कुल मंदिर के पिलर के पास बैठा था। व्हील चेयर पर बैठे व्यक्ति से स्वामी बोले- क्या हुआ तुमको? वे हाथ जोड़ कर के स्वामी को देखकर मुस्कराते रहे। स्वामी बोले- चलो मैं तुमसे बात करता हूँ, आओ, उठो। एस.एन. सिंह साहब बोले- स्वामी ये चल नहीं सकते। स्वामी ने डांटा बोले- चुप करो मुझको मालूम है, उठो, गेट-अप एंड वॉक। अब उस व्यक्ति ने पूरी ताकत लगाई अपने हाथों से खड़े होने की और उस ताकत लगाने में उनका पूरा चेहरा और पूरे हाथ लाल हो गए पर वे व्हील चेयर से हिल तक नहीं पाए।

अचानक स्वामी के हंसी मजाक के एक्सप्रेशन बदल गए, स्वामी दो कदम पीछे हटे और हाथ घुमाया। स्वामी के हाथ में विभूति आ गई। स्वामी ने विभूति उनके माथे और घुटनों पर लगाई और दो बार उनके घुटने पर जोर से हाथ मारा। **स्वामी ने तीन शब्द बोले-**

**गैटअप एंड वॉक।** वह बड़ी मुश्किल से एक कदम उठे और दूसरा कदम उठाकर गिरने ही वाले थे कि स्वामी ने उनकी ऊँगली थाम ली। ऊँगली थाम कर स्वामी ने उस व्यक्ति को जो पचीस साल से चला ही नहीं था, हम सबके



सामने चलाया और चलाते हुए उसको इंटरव्यू रूम में ले गए। पाँच मिनट बाद धीरे धीरे करके सिंह साहब के अंकल इंटरव्यू रूम के बाहर निरंतर रोते हुए आए। वे बार-बार स्वामी को देख कर झुकते और नमस्कार करते हुए आ रहे थे। स्वामी उनको अभय हस्त दे रहे थे। ऐसे हैं हमारे भगवान बाबा जिनके लिए कोई भी चीज असंभव नहीं है।

अस्सी के दशक में अमेरिका, ब्रिटेन, फ्रांस, जर्मनी, इटली से लोग चार्टर्ड फ्लाइट्स में भर भर के यहाँ पर क्रिसमस के टाइम आते थे। एक बार तो ऐसा लगता था कि जैसे आप पुट्टपति में नहीं बैथलेहम में हैं, जहाँ जीसस फ्राइस्ट का जन्म होने वाला है। दिसम्बर की बात थी और वहाँ इतने लोग आ रहे थे, इतने गोरे लोग आ रहे थे। तो हमको लगता था कि हम सब लोग कोई फौरन कंट्री में रह रहे हैं, पुट्टपति में नहीं।

एक दिन हम लोगों ने देखा कि एक ग्रुप

इटली से आया है। लैडीज और जैन्ट्स सभी ने वाइट कलर के कपड़े पहने थे। उनके स्कार्फ के पीछे इटालिया लिखा हुआ था, हम सब समझ गए कि यह सब लोग इटली से आए हैं।

मुझे याद है कि ठीक 4 बजे स्वामी आये और लेडी साइड की ओर दर्शन देने के लिए चले गए, हमने दूर से देखा कि इटालियन लेडीज का पूरा ग्रुप वहाँ बैठा हुआ था, सबके हाथों में पत्र थे पर स्वामी उनसे थोड़ा दूरी से निकले। उन्होंने उनमें से किसी से बात नहीं की। स्वामी जैसे ही जेंट्स साइड पर आये तो पहला ग्रुप ही इटालियन

लोगों का था। स्वामी ने उनके ग्रुप लीडर को पूछा- इटली? तो उसको समझ में आ गया, उसने अपना सिर हिलाया, स्वामी बोले- गो इनसाइड। वह फिर भी अपना सिर हिलाता रहा। स्वामी ने पुनः कहा- गो इनसाइड। पर उसको समझ में नहीं आया। वो अपना सिर हिलाता रहा। स्वामी ने यह देखा और आगे बढ़ गए। सब लोग बोलने लगे कि इनको कैसे बोलें कि स्वामी तुमको इंटरव्यू के लिए बुला रहे हैं। इतने में ग्रुप के साथ आए इटली के पूर्व प्रधानमंत्री **बेटिनो क्रैव्सी** पीछे से दौड़ कर आए और उन्होंने ग्रुप को

### श्री त्रिभुवन सचदेवा का परिचय



श्री त्रिभुवन सचदेवा इंदौर के रहने वाले हैं और श्री सत्य साई इंस्टीट्यूट ऑफ हायर लर्निंग, प्रशांति निलयम के पूर्व छात्र हैं। उन्होंने 1979 से 1985 तक कॉमर्स में ग्रेजुएशन और पोस्ट-ग्रेजुएशन किया। वे भगवान के विश्वविद्यालय के पहले बैच का हिस्सा थे। अपनी पढ़ाई पूरी करने के बाद, उन्होंने विश्वविद्यालय में कॉमर्स और मैनेजमेंट स्टडीज के लेक्चरर के तौर पर सेवा दी।

श्री त्रिभुवन सचदेवा 12 साल की उम्र में स्वामी के सानिध्य में आए और ऐसे परिवार से आते हैं जो पूरी तरह से भगवान के मिशन को समर्पित है। उनके पिता 25 वर्षों तक SSSSO, मध्य प्रदेश और छत्तीसगढ़ के प्रदेश अध्यक्ष रहे और उनकी माँ एक बाल विकास गुरु और SSSSO की प्रदेश आध्यात्मिक विंग की प्रभारी थीं। उनकी पत्नी मध्य प्रदेश में बाल विकास और युवा प्रभाग की प्रदेश प्रमुख हैं।

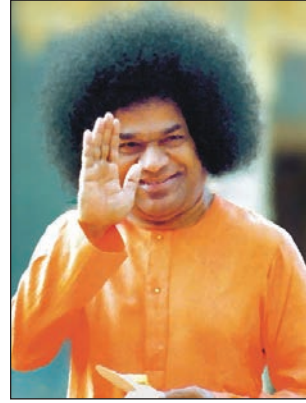
श्री त्रिभुवन सचदेवा को भगवान के साथ अनगिनत इंटरव्यू का सौभाग्य मिला और अपने छात्र जीवन के दौरान वे प्रशांति मंदिर में भजन गायक थे। उन्होंने भगवान द्वारा निर्देशित नाटकों में मुख्य भूमिकाएँ भी निभाईं। इसके अलावा, वे अपने छात्र जीवन के दौरान विभिन्न अवसरों पर भगवान की दिव्य उपस्थिति में और हॉस्टल में व्याख्यान भी देते थे।

श्री त्रिभुवन सचदेवा एक जाने-माने इनकम टैक्स वकील हैं और इंदौर में IIM तथा अन्य कॉलेजों में विज़िटिंग फैकल्टी हैं। वे वर्तमान में श्री सत्य साई ट्रस्ट, मध्य प्रदेश के सदस्य हैं। वे भारत में 100 सत्य साई स्कूलों की राष्ट्रीय परिषद के संयोजक भी हैं और हिंदी में 'सनातन सारथी' के कार्यकारी संपादक हैं। उन्हें अक्सर प्रशांति निलयम और दुनिया भर में साई संगठन के छात्रों और सदस्यों को संबोधित करने के लिए आमंत्रित किया जाता है।

इटैलियन में बोला- अन्दर जाओ, स्वामी तुमको इंटरव्यू के लिए बुला रहे हैं। ग्रुप को अचानक जैसे करंट लगा। उस समय तक स्वामी आगे जा चुके थे, उन्होंने लेडीज को इशारा किया और जेंट्स और लेडीज वहाँ से दौड़ लगाते हुए वरांडे में पहुँच गए। जहाँ स्टूडेंट्स भी बैठे थे। स्वामी ने दर्शन समाप्त किए और जेंट्स की साइड से होते हुए ठीक जहाँ मैं बैठा हुआ था सबसे आगे और लेडीज के बीच आ गए। स्वामी ने मेरी ओर मुस्कराते हुए देखा और फिर एक इटालियन लेडी के पास में गए और उसके हाथ से चिट्ठी ली। स्वामी ने उससे कुछ इटालियन में बोला और उस लेडी की आँखों से अचानक आंसू बहने लग गए। वह स्वामी के चरणों में गिर गई और स्वामी से बार-बार प्रार्थना करने लगी। उसको बोल कर स्वामी पलटे और सीधे मेरी ओर देखा तो मुझे काटो तो खून नहीं। अरे बाप रे, मैंने आज खुद स्वामी को सुना इटालियन में बोलते हुए। कल रात को ही मैं बोल रहा था कि स्वामी इनसे किस भाषा में बात करेंगे। स्वामी मेरे सामने आकर खड़े हुए और मुझे देख कर इंग्लिश में बोले- आउटसाइड आई शो आई डॉट नो एनीथिंग, बट इनसाइड आई नो एवरीथिंग। मैंने सिर हिलाया कि येस, प्रभु आप वास्तव में महान हैं। आप जो बोल रहे हैं सही है।

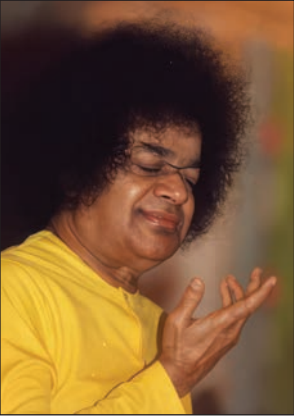
थोड़ी देर उपरांत स्वामी उनको इंटरव्यू में ले गए और जब इंटरव्यू समाप्त हुआ तो सबके चेहरे इतने खुशी से भरे हुए थे। सब इतने मुस्कराते खिलखिलाते हुए बाहर आ रहे थे मानो जैसे हर एक की इच्छा पूरी हो गई। जब बाहर आए तो हमने **बेटिनो क्रैक्सी** साहब को अप्रोच किया और कहा कि सर आज ऐसा ऐसा हुआ कि मैंने स्वामी को इटैलियन में बात करते हुए सुना। तो वह बोले कि यह क्या बड़ी बात है। स्वामी अक्सर

हमारे परिवार से भी इटालियन में बात करते हैं। मैंने उनसे पूछा- स्वामी ने उस लेडी से क्या बात की? तो श्री **क्रैक्सी** उस लेडी से बात करके आये और उन्होंने हमको बाद में बताया कि इस लेडी की एक बच्ची थी जोकि इटली में थी। इस लेडी ने आज से पहले कभी भी सत्यसाई बाबा के बारे में कुछ नहीं सुना था। क्रिसमस का त्योहार था और सब चर्च में कैरोल गाने की तैयारी कर रहे थे। वे प्रतिदिन



चर्च में जा कर कैंडल लाइट करके आती थी और अपनी बच्ची जोकि ब्लड कैंसर से पीड़ित थी उसके लिए प्रार्थना करती थी। जब उसको पता चला कि कैरोल गाने वाले सब लोग क्रिसमस पर इंडिया जाने वाले हैं तो उसने पूछा कि आप लोग क्रिसमस पर इंडिया क्यों जा रहे हैं? तो एक लेडी ने उसको बताया कि तुम्हें नहीं मालूम कि जीसस क्राइस्ट ने सत्यसाई बाबा के रूप में इंडिया में अवतार लिया है। हम उनके दर्शन करने जा रहे हैं, क्या तुम भी चलोगी? तो उसको लगा कि अगर वाकई जीसस क्राइस्ट आये हैं और इतने सारे लोग जा रहे हैं तो एक अच्छा अवसर है, मैं भी बाबा के दर्शन करने जाती हूँ। अगर वो वाकई जीसस क्राइस्ट हैं तो वो मेरी लड़की के लिए कुछ न कुछ अवश्य करेंगे। वो इटैलियन में लिखा लैटर लेकर आई थी और स्वामी के सामने बैठी हुई थी। स्वामी उसके पास गए और स्वामी ने उससे पूछा कि अम्मा तुम्हारी बेटी अब कैसी है? तुम चिंता मत करो स्वामी

उसको ठीक कर देंगे। ऐसा स्वामी ने इटालियन में बोला और तब वह लेडी रो पड़ी, उसके आंसू बहने लगे। इस लीला के द्वारा स्वामी ने हमें एक गूढ़ रहस्य समझा दिया कि बाहर से मैं ऐसा दिखता हूँ कि मुझे कुछ मालूम नहीं, पर अंदर से मैं सर्वज्ञाता हूँ।



हम भाषा की बात कर रहे हैं तो मुझे एक और बहुत सुन्दर घटना याद आती है। एक इंटरव्यू में सारे अमेरिकंस थे, कोई भी व्यक्ति ऐसा नहीं था जो कोई और भाषा जानता हो। सब के सब अंग्रेज थे और स्वामी गए, अपनी कुर्सी पर बैठ गए। स्वामी बोले- एम

समाचारम? स्वामी तेलगू में बोलने लगे और स्वामी ने अचानक धारा प्रवाह तेलगू में अपना प्रवचन देना शुरू कर दिया। अब सब लोग स्वामी को देख रहे हैं, एक-दूसरे को देख रहे हैं और समझ नहीं आया कि स्वामी तेलगू में क्यों बात कर रहे हैं। क्या स्वामी को नहीं मालूम कि हमको तो केवल अंग्रेजी आती है। तो अचानक स्वामी रुक गए और बोलते हैं- मैं तो भूल ही गया कि आप सब लोगों को अंग्रेजी आती है, मैं तो आप से तेलगू में बात कर रहा हूँ, पर मेरी आज तेलगू में भाषण देने की इच्छा है, मैं आज का प्रवचन तेलगू में ही देना चाहता हूँ, कौन ट्रांसलेट करेगा? तो सब एक-दूसरे को देखने लगे कि कौन ट्रांसलेट करेगा, तब अचानक एक 16 साल का बच्चा था, वो भी अमेरिका से आया हुआ था। स्वामी ने उसको देखा और कहा - यू ट्रांसलेट।

उसने कहा- आई डू नोट नो तेलगु। स्वामी बोले - नहीं तुम ही ट्रांसलेट करोगे। अब इधर स्वामी ने धारा प्रवाह तेलगु बोलनी शुरू की और वहाँ से उस लड़के ने स्वामी का प्रवचन अंग्रेजी में अनुवाद करना शुरू किया। सब लोग चकित थे स्वामी को तेलगु बोलते हुए, फिर उस लड़के को इंग्लिश बोलते हुए।

उनके समझ में नहीं आ रहा था कि यह बच्चा जो कि पहली बार यूएसए से इंडिया आया है, इतनी अच्छी तेलगु कैसे जानता है कि जो स्वामी तेलगु बोल रहे हैं वो उस प्रवचन को बिल्कुल सही अंग्रेजी में ट्रांसलेट किए जा रहा है।

जब प्रवचन समाप्त हुआ, स्वामी एक-एक को अन्दर इंटरव्यू रूम में प्राइवेट इंटरव्यू के लिए ले गए, सब बाहर आए और बाहर आकर सब ने उस बालक को कंग्रेचुलेट करना शुरू कर दिया। उस बच्चे को बहुत-बहुत बधाई दी और कहा- अरे यार शानदार ! तुमने क्या स्वामी का प्रवचन आज ट्रांसलेट किया। इधर स्वामी तेलगु में बोल रहे थे, उधर तुम धारा प्रवाह अंग्रेजी में बोले जा रहे थे और सब के सब उसको बार-बार उसको बधाई दें।

लड़के ने चकित होकर कहा- स्वामी तेलगु में बोल रहे थे और मैं अंग्रेजी में बोल रहा था! अरे भाई मेरी बात तो सुनो। अरे स्वामी तो अंग्रेजी में ही बोल रहे थे, वो केवल उनका एक्सेंट जो इंडियन था और जो स्वामी अंग्रेजी में बोल रहे थे मैं उसी को अमेरिकन एक्सेंट में दोहरा रहा था और आप लोग बोलते हैं कि स्वामी तेलगु बोल रहे थे।

तब जाकर उस पूरे ग्रुप को यह समझ में आया कि हम 30 लोगों में से 29 लोगों को तेलगु सुनाई दे रही थी। पर जिस बच्चे को स्वामी ने



स्व. श्री नौबत सिंह जी  
स्वर्गवास 21 मार्च 2026

बीएमआर इंडस्ट्रीज, पिलखुआ के

## श्री नरेश तोमर के पिता का निधन

बि.एम.आर. इंडस्ट्रीज, पिलखुआ के श्री नरेश तोमर के पिता श्री नौबत सिंह जी 21 मार्च को पंचतत्व में विलीन हो गए।

श्री नरेश तोमर फेडरेशन ऑफ इंडियन स्मॉल स्केल एसोसिएशंस, दिल्ली के महासचिव व भारतीय जनता पार्टी हापुड़ के निवर्तमान जिलाध्यक्ष हैं। श्री नौबत सिंह जी के निधन पर कई राजनीतिक व बैटरी उद्योग के गणमान्य व्यक्तियों ने शोक व्यक्त कर श्रद्धांजलि दी।

बैटरी डायरेक्टरी परिवार ईश्वर से प्रार्थना करता है कि वे दिवंगत आत्मा को अपने चरणों में स्थान दें व परिवार को यह दुःख सहन करने की शक्ति प्रदान करें।



बोला कि तुमको इसको ट्रांसलेट करना है उसको अंग्रेजी सुनाई दे रही थी।

तो ऐसे हैं हमारे साई बाबा, ऐसे हैं हमारे भगवान कि जो हरि अनंत, हरि कथा अनन्ता। जो न करें वो कम है और जब उनका प्रेम बहना शुरू होता है तो भाषा उनके लिए कुछ नहीं है। स्वामी हमेशा बोलते आए हैं कि देयर इज ओनली वन लैंग्वेज, लैंग्वेज ऑफ लव। केवल एक ही भाषा है और वह है प्रेम की भाषा। तो आइए हम सब इसी प्रेम को अपने हृदय में विकसित करने की कोशिश करें ताकि हम भी बाबा की तरह, अपने स्वामी की तरह, उस प्रेम की भाषा में हर एक व्यक्ति से वार्तालाप कर सकें।

जय साईराम

दुनिया के मौजूदा माहौल को देखते हुए, छात्रों को सांसारिक ज्ञान से लैस करने के साथ-साथ उन्हें नैतिकता और सदाचार के बारे में सिखाना भी महत्वपूर्ण है।

- भगवान श्री सत्य साई बाबा

# LEAD-ACID BATTERY HELP LINE...

## Why You Need Only LA-POWER Technologies?

'LA-POWER' Technologies provides not just only consultancy, it works as a complete project. So it is lengthy & consumes time to formulate effective solution that you have never seen before. It has a high class operational working system. Before it you know consultancy that a consultant visit out your factory & provides some tips & you have to do all arrangement & practical in his absence. So how you can satisfy?

The Lead-Acid Battery profession is totally different from others. Generally, to manufacture a product is a common work & to sale is difficult, but the Lead-acid battery profession is just inverse proportional to others. Here, to manufacture a best battery is really a challenging task & very few peoples are known better.

We are product & market player & play comprehensive role in lead-acid battery solution. So we are able to provide TQM practices.

It is a systematic magic that provides complete & reliable solution without much spending on men, machineries, money & materials. So, the saving in these resources is definitely first step of your profit and to reduce your battery claim up to approx. nil is another major profit, which will boost your firm's goodwill along with extra income and off course your firm will be converted from a ordinary goodwill to a quality maker firm.

Yes! It is unbelievable, but 100% truth. Lot of business men are already benefited & enjoying battery profession as a complete professional. And off course you may be next one. It is extract of our more than two decades of vast R & D as "Battery & Indian Atmosphere". You may expect any thing & we promise you, we will fulfill your dreams.

## Work Profile: Technical Consultancy in Lead-Acid Battery

### Area of Consultancy

- Flooded (Conventional) Battery:  
Antimonial/Selenium-Lead Ultra Low Maintenance 12V/2.5 to 12V/200 AH
- Valve Regulated Lead-Acid Battery (VRLA):  
Calcium-Lead Based 100% Maintenance Free 1 AH to 1000 AH Battery

### Type of Battery:

- Automobiles Batteries (Flooded & VRLA)
- Inverter/UPS Batteries (Flooded & VRLA)
- Tubular Batteries (Flooded)
- Solar Batteries (VRLA)
- Electrical Vehicle Batteries (Flooded & VRLA)
- Telecom/Railways Batteries (VRLA)
- Defence Batteries (Flooded)
- Industrial Batteries (Flooded & VRLA)

### LA-POWER Differentials:

- Reduces your battery claim up to approximate Nil
- Saving your resources in men, machineries, material & money
- World class product
- One time solution & not need to continue the consultancy

### Wonderful Features (Flooded Battery):

- Save lead means save money
- Maintenance free for approximate one year
- High voltages for quick auto cut
- Very fast charging, better during heavy power cut
- Strong deep discharge recovery

- Strong normal & cold cranking power (HRD)
- Very low fuming for safe breathing
- High efficiency, so saving in electric bill
- High retention of charge
- Longest uninterrupted service life cycle
- Slow rate of power falling during life cycle
- Light weight technology & attractive product

### **Fast Grow-up Advantages (VRLA Battery)**

VRLA battery means next generation battery & here, we have one & half decades of vast R & D experience. So a golden opportunity knocks to make your firm as a premier organization:

- Unlimited market opportunity as new product
- Secure from customer handling due to 100% maintenance free
- Excellent profitable opportunity
- Leadership of industry
- High status & dignity

### **May I Help You?**

If you are facing these following troubles, Yes! We Sure Help You!

- **Resources:**
  - a. High quality raw material/components with compatible price
  - b. Automatic, reliable & durable modern plant/machines & equipments
  - c. Skilled/semi-skilled man power for any section & level
- **Plantation:**
  - a. Plantation/up-gradation of battery complete manufacturing unit
  - b. Physical, Chemical & Electrochem state-of-art Laboratory set-up
  - c. Plantation of pollution plant
- **Training:**
  - a. Complete know-how to mangt for qualitative production/controlling
  - b. Each section complete training for a lay-man to managers
  - c. Chemist training as step-by-step, A to Z section testing
  - d. Machineries/equipments handling, calibration & trouble shootings etc
- **Documentation:**
  - a. All types of Quality & Quantity formats for each section
  - b. Documentation for ISO certification
  - c. Charts/boards/indicators etc for best management system

### **ISO Certification**

The concept of ISO certification provides two types of benefit as internal & external:

- a. 100% Assistance in ISO certification
- b. ISO 9001: 2015, for Quality Management System
- c. ISO 14001: 2015, for Environment Management System

### **LA-POWER Secrets (In-Written Documents)**

The secrets can change your professional way, it's extract of one & half decades of vast R & D:

- a. Project report
- b. Process control procedures
- c. Laboratory testing & specifications
- d. Format, indicators samples & Trouble shootings

**Ravindra S Panwar**

**Battery Consultant (Technical & TQM)**

**LA-POWER CONSULTANCY SERVICES**

48, Shanti Vihar, Ajabpur Kalan, DEHRADUN-248 121

Ph: 9761482366, 9911313101

E-mail: info.lapower@gmail.com







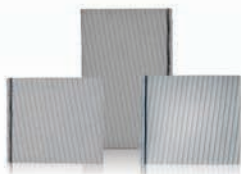
An ISO 9001:2015 Company

# INTEX<sup>®</sup>

## S E P A R A T O R

### INDUSTRIAL TUBULAR

In Both Thickness 1.6mm & 1.25mm



### AUTOMOTIVE

1mm, 1.2mm & 1.1mm Thickness



### TUBULAR BAG SIZE

5mm, 6mm, 6.2mm, 7.3mm, 8mm

### INTEX<sup>®</sup> P.V.C. SEPARATOR



### E-RICKSHAW

Only One Manufacturer Of  
P.V.C. E-RICKSHAW SEPARATOR IN INDIA



### ipeX<sup>™</sup> Battery Plates TUBULAR PLATE



### BATTERY P.P CONTAINER



INDIA HEAD SALES

+91 8176008008, 7275008008

HARYANA & GUJARAT

+91 9670008008

UP WESTERN & DELHI

+91 7572008008

CUSTOMER CARE NO.

+91 7317008008, 7310008008

COMPANY NO.

+91 9839141510, 9984141510

email: [intexgroup.2012@gmail.com](mailto:intexgroup.2012@gmail.com)

[intex.2010@rediffmail.com](mailto:intex.2010@rediffmail.com)